



## 24 HORAS BRAZIL 2013

### REGULAMENTO DESPORTIVO

A participação na competição implica a aceitação dos regulamentos:

**INTERPRETAÇÃO:** Os casos não previstos e dúvidas interpretativas dos regulamentos, técnicos e desportivos serão resolvidos pela direção de prova e orgcar.

#### **HORÁRIO:**

**Dia 25/10** – Sexta feira

**das 8:00 as 12:00 horas** : 20 minutos por fenda com 2 de intervalo

**das 12:00 as 13:30 horas** : intervalo

**das 13:30 as 18:30 horas** : 20 minutos por fenda com 2 minutos de intervalo

**as 19:00 horas** – inicio da vistoria com sorteio dos motores, cada equipe terá direito a 30 minutos para montagem do carro

**das 21:00 as 23:30** : treinos livres

**Dia 26/10** – Sábado

**das 8:00 as 10:00 horas** : 10 minutos por fenda sem intervalo

**as 11:00 horas** : tomada de tempo sendo 1 minuto e 30 segundos por equipe, sendo a ordem das equipes para a tomada de tempo será feita através de sorteio, a pista a ser realizada a tomada de tempo também será através de sorteio.

**as 12:00** : largada

**Baterias:** serão 8 fendas com 175 minutos cada e 5 minutos de intervalo

**Baterias noturnas:** das 22:00 horas as 6:00 horas da manhã

**Dia 27/10 – Domingo**

**as 12:00 horas** : Chegada da prova e entrega dos prêmios.

### **INSCRIÇÕES:**

O valor da inscrição será de R\$ 300,00 reais.

As equipes deverão ser compostas de 04 a 06 pilotos.

Nome da Equipe:

Sede da Equipe:

Piloto 1 :

Piloto 2 :

Piloto 3 :

Piloto 4 :

Piloto 5 :

Piloto 6 :

### **PNEU:**

A organização fornecerá 4 pares de pneus traseiros, sendo 1 par na montagem do carro e mais 3 trocas obrigatórias. Caso haja a necessidade de mais pares o valor de cada par é de R\$20,00 e a equipe sofrerá punição prevista.

### **PISTA:**

Fabricada em plástico da marca NINCO, pistas com 8 fendas sendo cada com 52 metros de extensão.

Não é permitida a utilização de qualquer produto de limpeza ou aditivo na pista.

### **TREINOS LIVRES:**

Os modelos utilizados nos treinos livres deverão respeitar o regulamento técnico da prova. Durante os treinos, a atribuição das calhas às equipes estará a cargo do diretor de prova. Cada equipe deverá disponibilizar um membro de sua equipe para desempenhar funções de comissário.

Durante a prova limpeza e lubrificação somente com os produtos colocados a disposição pela organização da prova.

### **TOMADA DE TEMPO:**

O resultado da qualificação servirá para determinar a ordem de escolha de calhas para o início da prova.

Na qualificação, cada equipe será representada por um piloto que rodará durante 1 minuto e 30 segundos.

A fenda da tomada de tempo será escolhida por sorteio entre as fendas 1 a 8.

No final da qualificação, os carros regressarão ao Parque Fechado.

## **BATERIAS:**

Cada bateria terá a duração de 175 minutos cada com 5 minutos de intervalo.

Serão 8 fendas divididas em 5 etapas cada, com duração de 35 minutos cada, sendo a janela para troca de piloto que será de 2 minutos, iniciando 1 minuto antes da final da etapa e encerrando 1 minuto após.

Equipes com 4 pilotos : no mínimo cada piloto deve fazer 10 etapas

Equipes com 5 pilotos : no mínimo cada piloto deve fazer 8 etapas

Equipes com 6 pilotos : no mínimo cada piloto deve fazer 6 etapas e no máximo 7 etapas

A duração total da corrida, incluindo mudanças de fenda, será de 24 horas.

Cada equipe percorrerá as 8 fendas.

A ordem da mudança de fenda é padrão mundial que é a seguinte:

Vermelha, Verde, Azul, Roxa, Preta, Amarela, Laranja e Branca

Nas mudanças de fenda os carros serão manuseados pela organização da prova, não sendo permitida qualquer assistência técnica.

As baterias noturnas serão das 22:00 horas as 6:00 horas da manhã, quando as luzes do ambiente serão desligadas e a corrida terá somente as luzes dos carros.

As luzes dos carros devem permanecer desligada até o início do período noturno e deveram serem ligadas 1 etapa antes do período noturno (Com a pista ligada).

Após o término do período noturno as luzes podem continuar acessas.

Durante as baterias noturnas pelo menos uma dianteira e uma traseira deverão estar funcionando, caso nenhuma das luzes estejam funcionando a equipe deve parar e efetuar o reparo.

A equipe pode optar pela não realização do reparo, e continuar correndo com a deficiência na iluminação, mas sofrera penalização de 50 voltas por fenda que realizar com o sistema de iluminação defeituoso.

## **VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

Na Sexta feira 25/10/2013

Será realizado o sorteio dos motores e entrega dos pneus da corrida, durante a vistoria e montagem dos carros cada equipe devera entregar a organização da prova todas as peças sobressalentes e ferramentas que queira utilizar durante a prova.

As equipes serão chamadas para a vistoria e terão trinta minutos para a montagem dos carros, após este tempo, penalização com 5 voltas por minuto de atraso.

Todas as peças sobressalentes e ferramentas serão guardadas em uma caixa com a identificação da equipe e ficara sob a guarda da organização da prova, quando necessário a direção de prova colocara a mesma a disposição da equipe na área do box.

A troca de pneu e reparos só acontece com a pista ligada.

## **EQUIPES**

As equipes serão compostas por 4 ou 6 pilotos.

Todos os pilotos participantes devem desempenhar a função de comissário.

Toda equipe terá um local definido onde um de seus pilotos deve desempenhar a função de comissário. Se no início da bateria ou durante a mesma faltar o comissário em sua posição a equipe será penalizada em 5 voltas na reincidência em 10 voltas, e assim sucessivamente, sempre o dobro, 5, 10, 20, 40 ...

Cada equipe terá um capitão que será a pessoa responsável junto a direção de prova e junto a uma comissão de pilotos que será formada para sugerir, questionar, resolver e decidir da melhor maneira possível juntamente com a direção de prova e organização do evento, caso necessite.

### **INFRAÇÕES E PENALIZAÇÕES:**

- Atraso injustificável na entrega do carro para a vistoria: aviso / 3 voltas
- Atraso na montagem do carro, após o tempo limite, 5 voltas por minuto de atraso
- Não estar credenciado dentro do recinto: aviso / 3 voltas
- Incomodar os pilotos rivais: aviso / 5 voltas
- Não parar para reparos indicados pela direção de prova: 5 voltas
- Fazer parar a corrida por motivo injustificável: 10 voltas
- Deficiência na função de comissário (comer/beber/celular): 3 voltas
- Não comparecer ao posto de comissário: aviso / 5 voltas / reincidência / 10 voltas/ 20 voltas/ 40 voltas.....
- Falta de educação e respeito com os participantes: exclusão do piloto da prova
- Fumar dentro do recinto: 10 voltas / exclusão do piloto da prova.
- Atitude antidesportiva, atitude desprezível durante ou ao final da corrida, estará sujeito a punição a ser imposta, passível de perda de uma posição na classificação final.
- Par de pneu traseiro extra: 50 voltas

## **INFRAÇÕES E PENALIZAÇÕES**