



24 HORAS DE GOIÂNIA

REGULAMENTO DESPORTIVO

A participação na competição implica a aceitação dos regulamentos

INTERPRETAÇÃO : Os casos não previstos e dúvidas interpretativas dos regulamentos, técnicos e desportivos serão resolvidos pela direção de prova e orgcar.

HORÁRIO :

Dia 15/11 – Quinta feira

das 8:00 as 12:00 horas : 18 minutos por fenda com 2 de intervalo

das 12:00 as 13:30 horas : intervalo

das 13:30 as 18:00 horas : 20 minutos por fenda com 2 minutos de intervalo

as 19:00 horas – início da vistoria com sorteio dos motores, cada equipe terá direito a 10 minutos para montagem do carro

das 21:30 as 23:30 : treinos livres

Dia 16/11 – Sexta feira

das 8:00 as 10:00 horas : 10 minutos por fenda sem intervalo

as 11:00 horas : tomada de tempo sendo 1 minuto e 30 segundos por equipe, sendo a ordem das equipes para a tomada de tempo será feita através de sorteio, a pista a ser realizada a tomada de tempo também será através de sorteio.

das 12:00 as 13:30 horas : intervalo para repor as energias

as 14:00 horas : largada

Baterias : serão 12 fendas com 110 minutos cada e 10 minutos de intervalo

Baterias noturnas : das 22:00 horas as 6:00 horas da manhã

Dia 17/11 – Sábado

as 14:00 horas : Chegada da prova e entrega dos prêmios.

INSCRIÇÕES :

O valor da inscrição será de R\$ 150,00 reais até o dia 30/10/2012, preencher ficha de inscrição pelo site ORGCAR ou AUTORAMAGYN, após a data o valor subirá para R\$ 250,00 reais.

Inscrições pelos sites : www.orgcar.com.br ou <http://autoramagyn.blogspot.com>

As equipes deverão ser compostas de 03 a 05 pilotos.

Nome da Equipe :

Sede da Equipe :

Piloto 1 :

Piloto 2 :

Piloto 3 :

Piloto 4 :

Piloto 5 :

CAPITÃO :

Obs : o nome dos participantes pode ser alterado desde que informado por e-mail até o dia 13/11/2012.

PISTA :

Fabricada em plástico da marca NINCO, 2 pistas com 6 fendas sendo cada com 44 metros de extensão. Não é permitida a utilização de qualquer produto de limpeza ou aditivo na pista.

TREINOS LIVRES :

Os modelos utilizados nos treinos livres deverão respeitar o regulamento técnico da prova. Durante os treinos, a atribuição das calhas às equipes estará a cargo do diretor de prova. Cada equipe deverá disponibilizar um membro de sua equipe para desempenhar funções de comissário. Durante a prova limpeza e lubrificação somente com os produtos colocados a disposição pela organização da prova.

TOMADA DE TEMPO :

O resultado da qualificação servirá para determinar a ordem de escolha de calhas para o início da prova. Na qualificação, cada equipe será representada por um piloto que rodará durante 1 minuto e 30 segundos. A fenda da tomada de tempo será escolhida por sorteio entre as fendas 2 a 5 e 8 a 11. No final da qualificação, os carros regressarão ao Parque Fechado.

BATERIAS :

Cada bateria terá a duração de 110 minutos cada com 10 minutos de intervalo.

Serão 12 fendas divididas em 3 etapas cada, com duração de 35 minutos + 35 minutos + 40 minutos, sendo a janela para troca de piloto que será de 2 minutos, iniciando 1 minuto antes da final da etapa e encerrando 1 minuto após.

Equipes com 3 pilotos : cada piloto deve fazer as 12 etapas

Equipes com 4 pilotos : no mínimo cada piloto deve fazer 7 etapas e o máximo de 11 etapas

Equipes com 5 pilotos : no mínimo cada piloto deve fazer 5 etapas e o máximo de 9 etapas.

A duração total da corrida, incluindo mudanças de fenda, será de 24 horas.

Cada equipe percorrerá as 12 fendas.

A ordem da mudança de fenda e a seguinte :

1-3-5-7-9-11-12-10-8-06-04-02

Nas mudanças de fenda os carros serão manuseados pela organização da prova, não sendo permitida qualquer assistência técnica .

As baterias noturnas serão das 22:0 horas as 6:00 horas da manhã, quando as luzes do ambiente serão desligadas e a corrida terá somente as luzes dos carros.

Durante as baterias noturnas pelo menos uma dianteira e uma traseira deverão estar funcionando, caso nenhuma das luzes estejam funcionando a equipe deve parar e efetuar o reparo.

A equipe pode optar pela não realização do reparo, e continuar correndo com a deficiência na iluminação , mas sofrera penalização de 50 voltas por fenda que realizar com o sistema de iluminação defeituoso.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

No dia de 5ª feira 15/11/2012

Será realizado o sorteio dos motores e entrega dos pneus da corrida, durante a vistoria e montagem dos carros cada equipe devera entregar a organização da prova todas as peças sobressalentes e ferramentas que queira utilizar durante a prova.

As equipes serão chamadas em grupo de quatro equipes para a vistoria e terão dez minutos para a montagem dos carros.

Todas as peças sobressalentes e ferramentas serão guardadas em uma caixa com a identificação da equipe e ficara sob a guarda da organização da prova, quando necessário a direção de prova colocara a mesma a disposição da equipe na área do box.

A troca de pneu e reparos só acontece com a pista ligada.

EQUIPES

As equipes serão compostas por 3 ou 5 pilotos.

Todos os pilotos participantes devem desempenhar a função de comissário.

Toda equipe terá um local definido onde um de seus pilotos deve desempenhar a função de comissário. Se no inicio da bateria ou durante a mesma faltar o comissário em sua posição a equipe será penalizada em 5 voltas na reincidência em 10 voltas.

Cada equipe terá um capitão que será a pessoa responsável junto a direção de prova.

INFRAÇÕES E PENALIZAÇÕES

Atraso injustificável na entrega do carro para a vistoria : aviso / 3 voltas

Não estar credenciado dentro do recinto : aviso / 3 voltas

Deficiência na função de comissário (comer/beber/celular) : aviso / 3 voltas

Incomodar os pilotos rivais : aviso / 5 voltas

Não parar para reparos indicados pela direção de prova : 5 voltas

Não comparecer ao posto de comissário : aviso / 5 voltas / reincidência / 10 voltas

Fazer parar a corrida por motivo injustificável : 10 voltas

Falta de educação e respeito com os participantes : exclusão do piloto da prova

Fumar dentro do recinto : 10 voltas / exclusão do piloto da prova.

