

REGULAMENTO

4º CAMPEONATO BRASILEIRO

CLIO/ABARTH 2000

NSR

22 e 23/09/2012

- 1) CARRO – CLIO E ABARTH 2000 NSR
- 2) MOTOR 25.000 NSR SORTEADO NA INSCRIÇÃO, O PILOTO TERÁ O DIREITO DE PEGAR O 2º MOTOR SE QUISE E PAGARA POR ELE, ESTE ATO PODERA SE REPETIR NAS CLASSIFICATORIAS E FINAL.
- 3) 2 IMÃS VASADOS NA POSIÇÃO ORIGINAL DO BERÇO E ALINHADO AO MESMO( IMÃ REDONDO DISTANCIA ENTRE UM IMÃ E OUTRO 1,5MM)
- 4) PILOTO DE LEXAN DFP -DISTRIBUIDORES DG AUTORAMA/ESPAÇO FORMULA E AMERICANA AUTORAMA
- 5) PNEU – SILICONE
- 6) RODA – QUALQUER UMA PARA REPLICA
- 7) COROA – SIDEWINDER ( PROIBIDO ANGLO, NYLON E RASPAR A COROA)
- 8) PINHÃO -LIVRE
- 9) RODA DIANTEIRA COM PNEU – OBRIGATORIO TAMANHO MINIMO 15,8 TERA QUE ENCOSTAR NA PISTA
- 10) CHASSI – QUALQUER UM DA MARCA E MODELO DO CARRO

11) LENTES DOS FAROIS DIANTEIRO – OBRIGATORIO E PRESA A BOLHA COM FITA ADESIVA DE 3 mm OU COLADA INTERNAMENTE, SE CAIR DURANTE A PROVA DEVERA SER COLOCADA NO INTERVALO E SE TORNAR A CAIR O PILOTO PERDERA 5 VOLTAS CADA VEZ.

12) AEROFOLIO – PODE SER COLADO NA POSIÇÃO ORIGINAL COM ESPUMA , E 2 FITAS ADESIVAS INCOLOR NAS DUAS PONTAS DO MESMO, SE CAIR DURANTE A PROVA DEVERA SER COLOCADA NO INTERVALO E SE TORNAR A CAIR, O PILOTO PERDERA 5 VOLTAS CADA VEZ .

13) GUIA SOMENTE O DA MARCA NSR

14) VALOR DA INSCRIÇÃO JA COM 1 MOTOR R\$ 130,00, E MOTOR EXTRA R\$ 60,00.

15) AS CATEGORIAS SEMI-PRÓ E PRÓ CORRERÃO NO SÁBADO E A CATEGORIA LIGTH NO DOMINGO.

15.1-O INICIO DA VISTORIA DA SEMI-PRÓ COMEÇARA AS 11:00HS.

15.2- O INICIO DA VISTORIA DA PRÓ COMEÇARA AS 12:00HS.

15.3 - O INICIO DA VISTORIA DA LIGTH COMEÇARA AS 12:00HS.

16) A TOMADA DE TEMPO DA CATEGORIA SEMI-PRÓ COMEÇARA AS 12:00HS., E A DA PRÓ LOGO APÓS O TERMINO DA TOMADA DA SEMI-PRÓ, E A DA CATEGORIA LIGTH AS 13:00HS DO DOMINGO.A TOMADA TERÉ A DURAÇÃO DE 30 SEGUNDOS.

16.1 - AS BATERIAS SERÃO FORMADAS NA ORDEM DA CLASSIFICAÇÃO DA SEGUINTE FORMA: abc, abc, SENDO ASSIM," A" CORRERA COM"A", "B" COM "B" E "C" COM "C".

16.2 - DEPENDENDO DO NUMERO DE PARTICIPANTES, HAVERA, 4 DE FINAL, SEMI-FINAL E FINAL.

16.3 - BATERIAS DE 5 MINUTOS.

17) A CATEGORIA DE PILOTO SERÁ DEFINIDA PELA DIREÇÃO DE PROVA COM O AUXILIO DE CADA DONO DE LOJA PARTICIPANTE.

17.1 OS PILOTOS DA CATEGORIA LIGTH PODERÃO CORRER NAS OUTRAS CATEGORIAS, E OS DA SEMI-PRÓ PODERÃO CORRER NA PRÓ, E OS DA PRÓ SÓ NA PRÓ.

18) PREMIAÇÃO TROFEU ATÉ O 6 LUGAR DE CADA CATEGOTIA.

19) DEMAIS REGRAS DO REGULAMENTO DESPORTIVO, DEVERA SER SEGUIDO O REGULAMENTO DO CAMPEONATO PAULISTA DE SLOT IT CLASSICOS, NO SITE [WWW.ORGCAR.COM.BR](http://WWW.ORGCAR.COM.BR)

ORGCAR

SERGIO DEL GRANDE

FERNANDO BUENO

PABLO PINHEIRO