

6° Campeonato Brasileiro

MOSLER NSR



21 e 22 de Julho de 2012

**Regulamento e informações:
www.orgcar.com.br**

APOIO:

ESPAÇO FORMULA

Rua Bom Jesus, 158, Bairro Alto,

SEDE: Piracicaba - SP - TEL (19) 3422-9190



REALIZAÇÃO:



REGULAMENTO DESPORTIVO

2.012

6° BRASILEIRO DE MOSLER
NSR



ITEM 1 – DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 - O presente regulamento estabelece regras que devem ser cumpridas, visando evitar dirimir possíveis dúvidas, advertir sobre atitudes inadequadas dos presentes durante a corrida para: segurança, confiabilidade, honestidade e transparência no decorrer do Campeonato para que o mesmo transcorra sem transtornos.

1.2 - Qualquer dúvida sugestões ou reclamações em relação ao presente regulamento, os pilotos, preparadores, proprietários de pistas, lojistas ou representantes de clubes, deverão entrar em contato com a organização no site www.orgcar.com.br

ITEM 2 – CORRIDA

DIA 21/07/2012 Categorias PRO, 13:00 hs.

DIA 22/07/2012 Categoria SEMI-PRO, 12:00 hs.

DIA 22/07/2012 Categoria LIGHT, logo apos o termino da Semi-pro

2.1 – Valor da inscrição de R\$120,00 (Cento e vinte reais), já incluso o motor 25.000 rpm;

2.2– Baterias de 05 (Cinco) minutos por fenda.

ITEM 3 – LIMPEZA DE PNEUS

3.1 - A limpeza dos pneus somente poderá ser efetuada com a pista em movimento;

3.2 - A limpeza dos pneus poderá ser efetuada com a pista em movimento, através de qualquer aparelho, ou por qualquer outro dispositivo que estiver alojado no “PIT” à frente dos pilotos sem comprometer a pilotagem dos demais;

3.3 - Durante o intervalo de fenda, não é permitido à limpeza dos pneus pelos pilotos, re-colocadores, mecânicos ou outra pessoa através de qualquer aparelho ou por qualquer outro dispositivo;

3.4 – Durante o intervalo de fenda, é permitida sob a vigilância do re-colocador, a verificação do estado geral do carro pelos pilotos, re-colocadores, mecânicos ou outra pessoa, não sendo permitida a utilização de qualquer tipo de manutenção com ferramentas;

3.5 - Fica proibido o uso de produtos sintéticos para limpeza de pneus ex: WD, Silicone, óleo etc.;

3.6 - Esta autorizado o uso de produtos para resfriamento de motores, desde que o mesmo não deixe rastro na pista, com a pista ligada;

3.7 - A desobediência de qualquer dos itens acima, o piloto será punido com a perda de 05 (cinco) voltas a cada ocorrência.

ITEM 4 – MANUTENÇÃO

4.1 - O carro não poderá sair da pista e nem de lugar no intervalo, apenas troca-se de fenda;

4.2 - O piloto no intervalo, sob a vigilância do re-colocador, poderá fazer a troca do carro bem como do adesivo colorido para identificação da fenda imediatamente seguinte que o carro irá correr;

4.2 - O piloto poderá fazer pequena manutenção no intervalo de fenda, sob vigilância do re-colocador, que consiste tão somente, na verificação do guia e do contato;

4.3 - O piloto poderá fazer pequena manutenção com a pista em movimento no “PIT” à frente dos pilotos sem comprometer a pilotagem dos demais;

4.4 - O carro só poderá sair da pista se avariado para manutenção no “BOX”, obrigatoriamente dentro da área pré-determinada em cada pista, salvo se for constatado pelo Diretor da Prova que o carro não consiga chegar até a área pré-determinada, poderá ser retirado no local da quebra;

4.5 - A desobediência de qualquer dos itens acima, o piloto será punido com a perda de 05 (cinco) voltas a cada ocorrência.

ITEM 5 – RECOLOCADORES

- 5.1 - O campeonato será realizado com re-colocadores em todas as etapas que estiverem sendo realizadas;
- 5.2 - Deverá ser 01 (um) re-colocador para cada piloto, ou quantos necessários a critério do Diretor da Prova;
- 5.3 - Todos os pilotos serão re-colocadores na categoria que estiver participando e vice-versa, não podendo ser re-colocadores em categoria que não esteja participando, salvo se escalado pelo Diretor da Prova;
- 5.4 - É obrigatório para o piloto inscrito na etapa realizada, estar no seu lugar de colocação determinado pelo Diretor da Prova antes de cada bateria, durante os treinos livres (Warm-Up) e durante toda a prova;
- 5.5 - A desobediência de qualquer dos itens acima, o piloto será punido com a perda de 05 (cinco) voltas a cada ocorrência.

ITEM 6 – FENDA ERRADA

- 6.1 - Caso o re-colocador não consiga recolocar o carro a tempo e o mesmo passar em fenda errada durante a corrida, não deverá ser retirada e nem acrescida volta a nenhum dos pilotos envolvidos;
- 6.2 - O programa de controle da corrida é configurado para marcar apenas 01 (uma) volta através do tempo mínimo de corte para esses casos;
- 6.3 - O carro que passou em fenda errada poderá ser recolocado atrás da linha do marcador de voltas, desde que seja comprovado pelo Diretor da Prova tal incidente.

ITEM 7 – VISTORIA

- 7.1 - Todos os carros estarão sujeitos em cada etapa que estiver sendo realizada, à vistoria para verificar se os carros estão de acordo com o presente Regulamento;
- 7.1.1 - Antes do início do sorteio da tomada de tempo;
- 7.1.2 - Antes do início de cada bateria;
- 7.1.3 - Em qualquer momento da corrida;
- 7.1.4 - Ao final da corrida.

ITEM 8 – PUNIÇÕES

8.1 – Carros:

- 12.1.1 - Se efetuada a vistoria durante a realização da corrida e for constatada qualquer irregularidade que infrinja o presente regulamento, o piloto será desclassificado.
- 8.1.2 - Ao final da corrida, constatado qualquer irregularidade no carro do piloto na vistoria final, que infrinja qualquer item deste regulamento, o mesmo será desclassificado, dando a colocação obtida ao próximo na classificação da etapa em questão e assim sucessivamente.
- 8.1.3 - Os carros deverão começar cada fenda com os aerofólios dianteiros e traseiros conforme o modelo e em caso de queda ou quebra durante a fenda, o piloto deverá recolocar o item em questão imediatamente, e em caso de descumprimento ou retorno a fenda seguinte sem o aerofólio, conforme descrito no item 8 (oito) o piloto será penalizado com 05 (cinco) voltas a cada ocorrência.

8.2 - Pilotos e Recolocadores:

8.2.1 - O piloto ou re-colocador que praticar qualquer ato com característica ofensiva, tanto para com o Diretor da Prova, pilotos, re-colocadores ou qualquer pessoa presente a etapa, o mesmo será primeiramente advertido verbalmente, e na reincidência o mesmo será julgado pelo Diretor da Prova da etapa que estiver sendo realizada e pela Organização, que analisarão o caso e decidirão da melhor maneira possível, podendo ou não sofrer a punição de até 30 (trinta) voltas ao final da classificação geral da etapa;

8.2.2 - Após o carro ser entregue para o Diretor da Prova para a vistoria inicial e durante toda a corrida, não é permitida a troca de carro, motor e ou carroceria e se constatada qualquer irregularidade que infrinja o presente regulamento, o piloto será desclassificado.

8.2.4 - No caso de algum piloto ou re-colocador efetuar a limpeza dos pneus ou efetuar qualquer tipo de manutenção no carro que esteja em desacordo com o que determina o presente Regulamento, os mesmos serão penalizados com 05 (cinco) voltas a cada ocorrência;

8.2.6 - O re-colocador que abandonar a pista antes de cumprir às suas funções será punido com 05 (cinco) voltas a cada ocorrência.

ITEM 9 – Modelo de corrida e classificação

9.1 – Todos os pilotos correm em baterias sorteadas pelo sistema gerenciador de corrida.

9.2 – Caso haja mais de 13 pilotos na categoria, haverá uma corrida semifinal o piloto com maior números de voltas na corrida classificatória irá para a bateria semifinal A e o segundo para a bateria semifinal B.

9.3 – Se classificam para a bateria final os 3 primeiros pilotos de cada bateria semi-finais.

9.4 - O que não estiver contido nos itens acima é proibido e os casos omissos, serão analisados pela Organização do Campeonato e pelo Diretor da Prova da etapa que estiver sendo realizada juntamente com a Comissão de Apoio do Campeonato, que analisarão o caso e decidirão da melhor maneira possível.

9.5 – Em caso de empate no numero de voltas e barra de pilotos em baterias separadas o desempates será o tempo da melhor volta do piloto.

REGULAMENTO TÉCNICO

2.012

ITEM 1 - MODELOS PERMITIDOS

Somente poderá ser utilizado carro do fabricante NSR, modelo Mosler, neste campeonato.

ITEM 2 - CARROCERIAS

O modelo de carroceria utilizado neste campeonato é o modelo Mosler, fabricado pela Nsr, Sendo que somente (01) uma carroceria poderá ser utilizada, não podendo haver troca durante a corrida que estiver sendo realizada.

Ajustes de Carroceria:

- 2.1 – É permitido a substituição do piloto original por um modelo similar de Lexan.
 - 2.2 - É permitido a substituição as lentes dos faróis de plástico por qualquer outro material.
 - 2.3 - Não é permitido fazer qualquer outro tipo de alteração na carroceria.
 - 2.4 - Para iniciar a corrida a carroceria deverá estar completa com todos os componentes com exceção dos espelhos retrovisores.
 - 2.5 - O carro deverá ter o aerofólio original do modelo Mosler, do fabricante Nsr.
 - 2.6 – O aerofólio poderá ser colado, de forma que siga o padrão original do carro, ficando proibido cortar, aliviar ou fazer qualquer outro tipo de modificação no mesmo. Este item faz parte das regras de corrida.
 - 2.7 - O nome do piloto ou numero do piloto poderá ser pintado na carroceria ou conter uma etiqueta de identificação da organização.
- Qualquer item não mencionado acima é proibido.

ITEM 3 - CHASSI

- 3.1 - São permitidos todos os chassis fabricados pela NSR para o modelo Mosler, sendo que somente um (01) um chassis poderá ser utilizado, não podendo haver troca durante a corrida que estiver sendo realizada.
- 3.2 - Não será permitida nenhuma alteração nas características do chassi, ou seja, não é permitido eliminar ou substituir qualquer um de seus componentes.
- 3.3 - Qualquer item não mencionado acima é proibido.

ITEM 4 - BERÇO DO MOTOR

4.1 - São permitidos os berços fabricados pela NSR para o modelo Mosler, exceto os berços para motores em linha. Sendo que somente um (01) um berço poderá ser utilizado, não podendo haver troca durante a corrida que estiver sendo realizada.

ITEM 5 - BUCHAS

- 5.1 - As buchas deverão estar na posição original do chassi.
- 5.2 - É permitido o uso de buchas de qualquer tipo de material fabricadas para réplica.
- 5.3 - Não é permitido o uso de rolamento.

5.4 - As buchas deverão estar na posição original do chassi, ficando vedado alterar a altura da bucha, tanto para baixo como para cima.

ITEM 6 - IMÃS

6.1 - Será permitido o uso de no máximo (02) dois imãs cilíndricos nas posições padrões do berço.

6.2 - O imã cilíndrico não poderá exceder a especificação (altura 6 mm x 8 mm de diâmetro), deverá ser usado nas posições padrões do berço, sendo permitido rasgar o berço. O imã não poderá ultrapassar o alinhamento do chassi.

6.4 - Para aqueles que vão utilizar o berço com o corte na traseira, quando utilizava o imã faceado ao berço, esta abertura deverá ser fechada com resina, ficando uniforme e alinhada na parte superior e inferior do berço. Caso seja constatada alguma diferença, estará sob investigação, sendo passível de punição com a desclassificação.

6.5 - Qualquer item não mencionado acima é proibido.

ITEM 7 - MOTORES

7.1 Motor de 25K RPM fornecido pela organização, o qual não pode sofrer nenhuma alteração.

7.2 Não pode ser aberto

ITEM 8 - TRANSMISSÃO

Pinhão: Serão permitidos quaisquer tipos e modelos de pinhões, fabricados para réplicas de latão.

Coroas: É permitido o uso somente de coroa NSR Sidewinder (Lateral) 17,5mm.

ITEM 9 - EIXO

9.1 - O eixo poderá ser de qualquer matéria específico para réplica.

ITEM 10 - PNEUS E RODAS

10.1 – É permitido apenas a utilização de rodas para replica.

10.2 - É permitido o uso de qualquer tipo de pneu para réplicas, exceto os pneus mistos e pneus de espuma. Os pneus deverão estar alinhados a carroceria do carro.

10.3 - É permitido a utilização de roda livre ou qualquer outro dispositivo nas rodas dianteiras.

ITEM 11 - GUIAS

11.1 Os guias deverão da marca NSR. É proibido cortar ou aliviar o guia. É Permitido o uso de calço entre o chassi e o guia.

ITEM 12 - FIOS

12.1 - Os fios podem ser de qualquer tipo.

ITEM 13 - CONTATOS

13.1 - Fabricante: Livre, podendo ser de qualquer fabricante, disponível no mercado e acessível a qualquer piloto;

13.2 - Modelo: Livre, podendo ser de qualquer fabricante, disponível no mercado e acessível a qualquer piloto;