

REGULAMENTO DESPORTIVO PISTA DE PLÁSTICO 2.013

REGULAMENTO GERAL

ITEM 1 . DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 - O presente regulamento estabelece regras que devem ser cumpridas, visando evitar e dirimir possíveis dúvidas, advertir sobre atitudes inadequadas dos presentes durante a corrida para: segurança, confiabilidade, honestidade e transparência no decorrer do Campeonato para que o mesmo transcorra sem transtornos.

1.2 - Qualquer dúvida sugestões ou reclamações em relação ao presente regulamento, os pilotos, preparadores, proprietários de pistas, lojistas ou representantes de clubes, deverão entrar em contato com a organização;

ITEM 2 . CORRIDAS

2.1 - Serão realizadas as corridas em datas e locais previamente marcadas, aos sábados.

ITEM 3 . PROCEDIMENTOS

3.1 - O Campeonato será realizado com 05 (cinco) etapas, com pistas sediadas na capital e no interior do Estado de São Paulo, entre organizadores e pistas convidadas.

3.2 - As etapas serão realizadas nas seguintes datas e locais:

3.3 - A Organização poderá escolher em cada etapa que estiver sendo realizada do Campeonato:

3.3.1 - Diretor da Prova e o mesmo solicitará 01 (um) auxiliar em cada etapa que estiver sendo realizada, de preferência que participe da Comissão Organizadora;

3.3.2 - Pessoa qualificada a efetuar as vistorias de todos os modelos, para verificar se os carros estão de acordo com o presente Regulamento:

3.4 - No dia do evento, a pista será liberada aos pilotos:

3.4.1 - Para treino e preparação dos carros, a partir das 08h00min até 12h00min.

3.4.2 - Após o término do treino, inicia as vistorias e o início do sorteio da ordem de largada;

3.5 - Todas as baterias serão formadas através de sorteio da ordem de largada;

3.6 - Não pode utilizar qualquer tipo de produto de fluido sintético, glub, wd e ou silicone. Caso seja constatado será desclassificado da etapa.

3.7 - O tempo mínimo por fenda será de 5 minutos

3.7.1 - O tempo acima poderá ser alterado por decisão do Diretor da Prova onde a etapa estiver sendo realizada, conforme o número de pilotos inscritos;

3.7.1 - O tempo mínimo de intervalo será de 01 (um) minuto por fenda, podendo ser alterado por decisão do Diretor da Prova onde a etapa estiver sendo realizada, conforme o número de pilotos inscritos;

3.8 - Todos os pilotos correrão em todas as fendas de cada pista;

3.9 - Não haverá tempo de corte;

3.10 - Em todas as etapas haverá premiação:

3.10.1 - Os pilotos serão premiados com medalhas em cada Categoria:

3.10.1.2 - Do 1º (primeiro) ao 3º (terceiro) colocado.

3.11 - Ao final do Campeonato, haverá premiação com troféus para os 03 (três) primeiros colocados;

3.12 - A taxa de inscrição do piloto em cada Categoria será da seguinte forma:

3.12.1 - R\$ 50,00 (cinquenta reais) para participar de apenas 01 (uma) corridas em cada etapa;

3.12.2 - R\$ 60,00 (sessenta reais) para participar de 02 (duas) corridas em cada etapa;

3.13 - Todo Piloto deverá estar inscrito por uma Equipe, e o mesmo deverá representá-la até o final do Campeonato;

3.13.1 - Fica proibido à mudança de Equipe depois de o Piloto ter participado de sua primeira corrida;

3.14 - Para a pontuação do Campeonato de Equipes será considerados os pontos dos 02 (dois) melhores pilotos qualificados na classificação geral de cada etapa realizada;

3.15 - Ao final do Campeonato haverá premiação com troféus para as Equipes do 1º (primeiro) ao 3º (terceiro) lugar;

3.16 - Se houver empate por pontos no final do Campeonato, a decisão será decidida a favor do Piloto que obtiver:

3.16.1 - Maior número de vitórias em corridas;

3.16.2 - Melhores colocações em corridas;

3.16.3 - Em caso de empate, mesmo após verificação dos itens anteriores, a Organização analisará o caso e decidirá da melhor maneira possível;

3.16.4 - Está permitido aos pilotos, 01 (um) descarte durante o Campeonato, isso para dar chance a todos na tabela de pontuação;

3.16.5 - Não poderá ser considerado como descarte, caso o piloto seja desclassificado na etapa.

3.17 - A pontuação será como abaixo descrita:

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1°	30	14°	12
2°	27	15°	11
3°	25	16°	10
4°	23	17°	9
5°	21	18°	8
6°	20	19°	7
7°	19	20°	6
8°	18	21°	5
9°	17	22°	4
10°	16	23°	3
11°	15	24°	2
12°	14	25°	1
13°	13	26°	0

ITEM 4 - CAMPEONATOS

4.1 - Serão realizados concomitantemente, 02 (dois) Campeonatos:

4.1.1 - Campeonato de Réplicas por Equipes:

4.1.2 - Campeonato de Réplicas para Pilotos:

ITEM 5 - PILOTOS

5.1 - Para ambas as corridas:

5.1.1 - Será subdividida em 02 (duas) Categorias:

5.1.2 - Pró.

5.1.3 - Light.

5.1.4 - No ato da inscrição do piloto, o lojista, representante de clube ou proprietário de pista, informará ao Diretor da Prova, que fará a inscrição do seu piloto na Categoria a qual ele participará, ficando desde já ciente, que o piloto estará sob análise técnica da Organização, que poderá proceder na mudança da Categoria sem que o piloto perca seus pontos;

ITEM 6 - LIMPEZA DE PNEUS

6.1 - A limpeza dos pneus somente poderá ser efetuada com a corrida em andamento;

6.2 - A limpeza dos pneus poderá ser efetuada com a pista em movimento, através de qualquer aparelho, ou por qualquer outro dispositivo que estiver alojado no PIT à frente dos pilotos sem comprometer a pilotagem dos demais;

6.3 - Durante o intervalo de fenda, não é permitido à limpeza dos pneus pelos pilotos, re-colocadores, mecânicos ou outra pessoa através de qualquer aparelho ou por qualquer outro dispositivo;

6.4 - Durante o intervalo de fenda, é permitida sob a vigilância do re-colocador, a limpeza dos pneus pelos pilotos, re-colocadores, mecânicos ou outra pessoa somente com os dedos e sem nenhum fluido;

6.5 - Durante o intervalo de fenda é permitida sob a vigilância do re-colocador, a verificação do estado geral do carro pelos pilotos, re-colocadores, mecânicos ou outra

pessoa, não sendo permitida a utilização de qualquer tipo de manutenção com ferramentas;

6.6 - A desobediência de qualquer dos itens acima, o piloto será punido com a perda de 05 (cinco) voltas a cada ocorrência.

ITEM 7 - MANUTENÇÃO

7.1 - O carro não poderá sair da pista e nem de lugar no intervalo, apenas troca-se de fenda;

7.2 - O piloto no intervalo, sob a vigilância do re-colocador, poderá fazer a troca do carro, bem como do adesivo colorido para identificação da fenda imediatamente seguinte que o carro irá correr;

7.3 - O piloto poderá fazer pequena manutenção no intervalo de fenda, sob a vigilância do re-colocador, que consiste tão somente, na verificação do guia e do contato;

7.4 - O piloto poderá fazer pequena manutenção com a pista em movimento no PIT à frente dos pilotos sem comprometer a pilotagem dos demais;

7.5 - O carro só poderá sair da pista se avariado para manutenção no BOX, obrigatoriamente dentro da área pré-determinada em cada pista, salvo se for constatado pelo Diretor da Prova que o carro não consiga chegar até a área pré-determinada, poderá ser retirado no local da quebra;

7.7 - O carro que estiver realizando manutenção no BOX, quando a corrida estiver em andamento, só poderá retornar à pista, obrigatoriamente dentro da área pré-determinada em cada pista;

7.6 - A desobediência de qualquer dos itens acima, o piloto será punido com a perda de 05 (cinco) voltas a cada ocorrência.

ITEM 8 - RE-COLOCADORES

8.1 - O campeonato será realizado com re-colocadores em todas as etapas que estiverem sendo realizadas;

8.2 - Deverá ser 01 (um) re-colocador para cada piloto, ou quantos necessários a critério do Diretor da Prova;

8.3 - Todos os pilotos serão re-colocadores na categoria que estiver participando e vice-versa, não podendo ser re-colocadores em categoria que não esteja participando, salvo se escalado pelo Diretor da Prova;

8.4 - É obrigatório para o piloto inscrito na etapa realizada, estar no seu lugar de re-colocação determinado pelo Diretor da Prova antes de cada bateria, durante os treinos livres (Warm-Up) e durante toda a prova;

8.5 - A desobediência de qualquer dos itens acima, o piloto será punido com a perda de 05 (cinco) voltas a cada ocorrência.

ITEM 9 - FENDA ERRADA

9.1 - Em caso do re-colocador não conseguir recolocar o carro a tempo e o mesmo passar em fenda errada durante a corrida, não deverá ser retirada e nem acrescida volta a nenhum dos pilotos envolvidos;

9.2 - O programa de controle da corrida é configurado para marcar apenas 01 (uma) volta através do tempo mínimo de corte para esses casos;

9.3 - O carro que passou em fenda errada poderá ser recolocado atrás da linha do marcador de voltas, desde que seja comprovado pelo Diretor da Prova tal incidente.

ITEM 10 - VISTORIA

10.1 - Todos os carros estarão sujeitos em cada etapa que estiver sendo realizada, à vistoria para verificar se os carros estão de acordo com o presente Regulamento;

10.1.1 - Antes do início do sorteio da tomada de tempo;

10.1.2 - Antes do início de cada bateria;

10.1.3 - Em qualquer momento da corrida;

10.1.4 - Ao final da corrida em todos os carros das 02 (Duas) Categorias;

10.2 - Os carros deverão ser entregues no ato da inscrição ao Diretor da Prova para vistoria técnica inicial, não voltando mais para as mãos do piloto, e após a corrida os carros ficarão retidos no PARQUE FECHADO até o início da prova;

10.3 - O Diretor da Prova marcará com esmalte ou outro meio disponível, os chassis e carrocerias dos carros;

ITEM 11 - LOJAS, CLUBES E PISTAS PARTICULARES:

11.1 - A loja, clube ou pista particular, no dia da etapa agendada no Calendário, cede a sua estrutura para a etapa a ser realizada, e a mesma só terá direito a receber as inscrições de Pilotos, sendo que na Organização, Regulamento e andamento da etapa estará a cargo da Comissão Organizadora do Campeonato;

11.2 - Os proprietários de lojas, representantes de clubes e pistas particulares, deverão ter participação efetiva de pilotos e ou representantes da pista em todas as etapas realizadas, com no mínimo 02 (dois) inscrições de Pilotos;

11.3 - Entende-se como loja, toda pista que possuir balcão de atendimento ao público em geral, com fornecimento de peças, serviços, aluguel de pista, carrinho e/ou acelerador;

11.4 - Como clube ou pista particular, entende-se as que comprovadamente não são abertas ao público em geral;

11.5 - Todas as lojas, clubes ou pistas particulares, deverão pagar a Taxa de Inscrição Anual:

11.5.1 - A loja, pista particular e ou clube participante, pagará para a Organização a título de inscrição a importância de R\$ 200,00 (duzentos reais) para despesas durante o campeonato. Ficando as medalhas e troféus por conta da Organização, as quais serão personalizadas com o logotipo de cada participante.

11.5.2 - A loja, clube ou pista particular, sem piloto ou representante, em 02 (duas) etapas consecutivas sofrerá com a pena de eliminação da etapa em sua pista, durante o Campeonato atual ou em um Campeonato futuro;

11.5.3 - A Organização deste Campeonato pode convidar qualquer pista particular, loja e ou Club para participar do Campeonato, desde que cumpra o que seja determinado.

11.6 - A loja, clube ou pista particular, participará desde que sejam cumpridos alguns requisitos básicos iniciais abaixo descritos:

11.6.1 - Ligação elétrica da pista padrão igual aos demais que estão participando, que é a ligação negativa, ou no máximo a troca do pino preto no branco;

11.6.2 - Tape não pode ser mais alto do que o nível da Pista;

11.6.3 - A pista deverá ter pontos de alimentação suficiente para ter uma tensão constante durante a competição;

11.6.4 - Espaço para BOX dos pilotos com energia 110 Volts e em número suficiente para a realização da etapa;

11.6.5 - Os proprietários de lojas, representantes de clubes e pistas particulares, deverão ter participação efetiva de pilotos e ou representantes da pista em todas as etapas realizadas, com no mínimo 02 (duas) inscrições de Pilotos, sabendo-se que além de todos os critérios acima citados, o que determinará uma possível escolha, será o de número de pilotos participantes durante o Campeonato;

11.6.6 - As lojas, deverão abrir na semana da corrida de sua etapa, no horário das 14:00 horas as 17:00 horas, a um custo de R\$35,00 (trinta e cinco reais) o treino.

11.6.7 - As pistas particulares e clubes, deverão abrir na semana da corrida de sua etapa, no horário das 17:00 horas as 22:00 horas, a um custo de R\$35,00 (trinta e cinco reais) o treino.

11.6.8 - O Valor do treino não poderá ser superior ao de R\$35,00 (trinta e cinco reais) independentemente de ser na semana da corrida ou não.

11.7 - Se alguma etapa não for realizada por descumprimento das regras descritas acima, a mesma será transferida para uma Pista já participante do Campeonato 2012, ou outra, como convidada, a critério da Organização;

11.8 - A Comissão Organizadora a partir destes critérios definirá quais as pistas que estarão sujeitas à inclusão, exclusão ou substituição de pistas para participação do Campeonato do ano seguinte;

ITEM 12 - PUNIÇÕES

12.1 - Carros:

12.1.1 - Se efetuada a vistoria durante a realização da corrida e for constatada qualquer irregularidade que infrinja o presente regulamento, o piloto será desclassificado da etapa que estiver sendo realizada e inclusive será penalizado na tabela do Campeonato, pois a desclassificação não será considerada como descarte;

12.1.2 - Ao final da corrida, constatado qualquer irregularidade no carro do piloto na vistoria final, que infrinja qualquer item deste regulamento, o mesmo será desclassificado, dando a colocação obtida ao próximo na classificação da etapa em questão e assim sucessivamente e inclusive será penalizado na tabela do Campeonato, pois a desclassificação não será considerada como descarte;

12.1.3 - Os carros deverão começar cada fenda com os aerofólios dianteiros e traseiros conforme o modelo e em caso de queda ou quebra durante a fenda, o piloto deverá recolocar o item em questão imediatamente, e em caso de descumprimento ou retorno a fenda seguinte sem o aerofólio, conforme descrito no item 8 (oito) o piloto será penalizado com 05 (cinco) voltas a cada ocorrência.

12.2 - Pilotos e Re-colocadores:

12.2.1 - O piloto ou re-colocador que praticar qualquer ato com característica ofensiva, tanto para com o Diretor da Prova, pilotos, re-colocadores ou qualquer pessoa presente a etapa, o mesmo será primeiramente advertido verbalmente, e na reincidência o mesmo será julgado pelo Diretor da Prova da etapa que estiver sendo realizada e pela Organização, que analisarão o caso e decidirão da melhor maneira possível, podendo ou não sofrer a punição de até 30 (trinta) voltas ao final da classificação geral da etapa;

12.2.2 - Após o carro ser entregue para o Diretor da Prova para a vistoria inicial e durante toda a corrida, não é permitida a troca de carro, motor, carroceria e ou chassi, e se constatada qualquer irregularidade que infrinja o presente regulamento, o piloto será desclassificado da etapa que estiver sendo realizada e inclusive será penalizado na tabela do Campeonato, pois a desclassificação não será considerada como descarte;

12.2.3 - Não será permitido que 02 (dois) pilotos participem da corrida com o mesmo carro, mesmo sendo em Categorias diferentes, e se constatado que isso ocorreu, os 02 (dois) pilotos serão desclassificados da etapa que estiver sendo realizada e inclusive serão penalizados na tabela do Campeonato, pois a desclassificação não será considerada como descarte;

12.2.4 - No caso de algum piloto ou re-colocador efetuar a limpeza dos pneus ou efetuar qualquer tipo de manutenção no carro que esteja em desacordo com o que determina o presente Regulamento, os mesmos serão penalizados com 05 (cinco) voltas a cada ocorrência;

12.2.5 - O piloto que após o início do campeonato, se transferir para outra Equipe, perderá os pontos até então estabelecido na tabela de classificação, mantendo os pontos para a Equipe em que estava inscrito;

12.2.6 - Não haverá em hipótese alguma, substituição de re-colocadores e quando ocorrer a pedido do re-colocador o mesmo será analisado pelo Diretor da Prova que julgara procedente ou não a substituição;

12.2.6 - O re-colocador que abandonar a pista antes de cumprir às suas funções será desclassificado da etapa que estiver sendo realizada e inclusive será penalizado na tabela do Campeonato, pois a desclassificação não será considerada como descarte;

ITEM 13 - DISPOSIÇÕES FINAIS

13.1 - Durante o andamento do Campeonato, o presente Regulamento poderá sofrer alterações e inclusões nos seus itens, a pedido dos pilotos, preparadores, proprietários de pistas, lojistas ou representantes de clubes, que serão analisados pela Organização do Campeonato e pelo Diretor da Prova da etapa que estiver sendo realizada juntamente com a Comissão de Apoio do Campeonato, que analisarão o caso e decidirão da melhor maneira possível;

13.2 - Após aprovação das mudanças, as mesmas serão comunicadas aos interessados e incluídas no presente Regulamento em forma de Adendos.

13.3 - O que não estiver contido nos itens acima é proibido e os casos omissos, serão analisados pela Organização do Campeonato e pelo Diretor da Prova da etapa que estiver sendo realizada juntamente com a Comissão de Apoio do Campeonato, que analisarão o caso e decidirão da melhor maneira possível.