

NSR CUP 2013



REGULAMENTO

REGULAMENTO GERAL

ITEM 1 . DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 - O presente regulamento estabelece regras que devem ser cumpridas, visando evitar e dirimir possíveis dúvidas, advertir sobre atitudes inadequadas dos presentes durante a corrida para: segurança, confiabilidade, honestidade e transparência no decorrer do Campeonato para que o mesmo transcorra sem transtornos.

1.2 - Qualquer dúvida sugestões ou reclamações em relação ao presente regulamento, os pilotos, preparadores, proprietários de pistas, lojistas ou representantes de clubes, deverão entrar em contato com a organização;

ITEM 2 . CORRIDAS

2.1 - Serão realizadas as corridas em datas e locais previamente marcadas, sempre aos sábados a pista desligada para os treino as 12:00 e início da corrida as 13:00

ITEM 3 . PROCEDIMENTOS

3.1 - O Campeonato será realizado com 05 (cinco) etapas, com pistas sediadas na capital e no interior do Estado de São Paulo, entre organizadores e pistas convidadas.

3.2 - As etapas serão realizadas nas seguintes datas e locais:

1ª Etapa dia 03.08.2013

CRAFEF

Telefone: (019) 3422-9190

Email:fernandojfb2005@yahoo.com.br

Site: www.espacoformula.com

2ª Etapa dia 31.08.2013

DG AUTORAMA CLUBE 19

Rua dos Três Irmãos, 140-G - Caxingui . São Paulo - SP

Telefone: (11) 3721-7929 / (11) 9994-0410

Email: contato@dgautorama.com.br

Site: www.dgautorama.com.br

3ª Etapa dia 28.09.2013

AMERICANA AUTORAMA

Av. Paulista, 195 . Centro . CEP 13.478-580 - Americana . SP

Telefone (19) 3604-1116 . Fax (19) 3406-2995

Email: sac@americanaautorama.com.br

Site: www.americanaautorama.com.br

4ª Etapa dia 19.10.2013

SLOT CAR SÃO PAULO

Rua Joaquim Nabuco, 46 . Brooklin . São Paulo . SP

Email: contato@slotcarsaopaulo.com.br

Site: www.slotcarsaopaulo.com.br

5ª Etapa dia 09.11.2013

SLOT CAR CLUB JUNDIAI

Avenida Vicente Pires Pardini, 50 sobreloja . Jundiaí - SP

Telefone: Fabio (011) 9974-8267 . Beto (011) 9676-5500

Atílio (011) 8947-6151 . Plínio (011) 8303-1411

3.3 - A Organização poderá escolher em cada etapa que estiver sendo realizada do Campeonato:

3.3.1 - Diretor da Prova e o mesmo solicitará 01 (um) auxiliar em cada etapa que estiver sendo realizada, de preferência que participe da Comissão Organizadora;

3.3.2 - Pessoa qualificada a efetuar as vistorias de todos os modelos, para verificar se os carros estão de acordo com o presente Regulamento:

3.4 - Nos dias dos eventos, a pista será liberada aos pilotos:

3.4.1 - Aos sábados: Para treino e preparação dos carros, a partir das 08h00min até 12h00min, para a todas as Categoria;

3.5 - Após o término do treino, iniciam-se as vistorias e o inicio do sorteio da ordem de largada;

3.6 - Todas as baterias serão formadas através de SORTEIO da ordem de largada;

3.7 - A ordem de escolha de fenda em todas as Categorias será determinada pelo Diretor da Prova através do sorteio da ordem de largada;

3.8 - O tempo mínimo por fenda será de 4 minutos

3.8.1 - 05 (cinco) minutos para pistas com 6 (seis) fendas;

3.8.2 - 06 (seis) minutos para pistas com 5 (cinco) fendas;

3.8.3 - Máximo de 06 (sete) minutos para pistas com 4 (quatro) fendas;

3.8.4 - Os tempos mínimos acima poderão ser alterados por decisão do Diretor da Prova onde a etapa estiver sendo realizada, conforme o número de pilotos inscritos;

3.8.5 - O tempo mínimo de intervalo será de 01 (um) minuto por fenda, podendo ser alterado por decisão do Diretor da Prova onde a etapa estiver sendo realizada, conforme o número de pilotos inscritos;

3.9 - Todos os pilotos correrão em todas as fendas de cada pista, sejam elas com 04 (quatro), 05 (cinco) ou 06 (seis) fendas;

3.10 - Não haverá tempo de corte.

3.11 - Em todas as etapas haverá premiação:

3.11.1 - Os pilotos serão premiados com medalhas em cada Categoria, do 1º (primeiro) ao 3º (terceiro) colocado.

3.11.2 - Ao final do Campeonato, haverá premiação com troféus para os 03 (três) primeiros colocados e medalhas do 4º (quarto) ao 10º (décimo) colocado;

3.12 - A taxa de inscrição do piloto em cada Categoria será da seguinte forma:

3.12.1 - R\$ 50,00 (cinquenta reais) para participar de apenas 01 (uma) corrida em cada etapa;

3.13 - Todo Piloto deverá estar inscrito por uma Equipe, e o mesmo deverá representá-la até o final do Campeonato;

3.13.1 - Fica proibido à mudança de Equipe depois de o Piloto ter participado de sua primeira corrida;

3.14 - Todo Piloto Inscrito no Campeonato de 2013 pagará uma Taxa de Inscrição Anual de R\$ 15,00 (quinze reais) para confecção da Carteirinha de Identificação independente de participar na 1ª (primeira) etapa ou não, ou seja, os Pilotos deverão pagar a Taxa de Inscrição Anual, sempre na 1ª (primeira) etapa que estiver participando;

3.14.1 - Todo Piloto deverá entregar para Comissão Organizadora, 01 (uma) foto 3x4 recente para a Confecção da Carteirinha de Identificação;

3.15 - Para a pontuação do Campeonato de Equipes será considerados os pontos dos 02 (dois) melhores pilotos qualificados na classificação geral de cada etapa realizada;

3.15.1 - Ao final do Campeonato, haverá premiação com troféus para as Equipes do 1º (primeiro) ao 5º (quinto) lugar;

3.16 - Se houver empate por pontos no final do Campeonato, a decisão será decidida a favor do Piloto que obtiver:

3.16.1 - Maior número de vitórias em corridas;

3.16.2 - Melhores colocações em corridas;

3.16.3 - Em caso de empate, mesmo após verificação dos itens anteriores, a Organização analisará o caso e decidirá da melhor maneira possível;

3.16.4 - Está permitido aos pilotos, 01 (um) descarte durante o Campeonato, isso para dar chance a todos na tabela de pontuação;

3.16.5 - Não poderá ser considerado como descarte, caso o piloto seja desclassificado na etapa.

3.17 - A pontuação será como abaixo descrita:

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º	30	14º	12
2º	27	15º	11
3º	25	16º	10
4º	23	17º	9
5º	21	18º	8
6º	20	19º	7
7º	19	20º	6
8º	18	21º	5

9°	17	22°	4
10°	16	23°	3
11°	15	24°	2
12°	14	25°	1
13°	13	26°	0

ITEM 4 - CAMPEONATOS

4.1 - Campeonato de Réplicas por Equipes:

4.2 - Campeonato de Réplicas para Pilotos:

ITEM 5 - PILOTOS

5.1 - Será subdividida em 03 (três) Categorias:

5.2 - Pró. Pilotos Graduados supostamente com habilidade superior aos demais;

5.3 - Semi-Pró. Pilotos Semi Graduados que estão próximo da Categoria Pró;

5.4 - Light. Pilotos Estreantes que estão ganhando experiência e estreando no Campeonato;

5.5 - No ato da inscrição do piloto, o lojista, representante de clube ou proprietário de pista, informará ao Diretor da Prova, que fará a inscrição do seu piloto na Categoria a qual ele participará, ficando desde já ciente, que o piloto estará sob análise técnica da Organização, que poderá proceder na mudança da Categoria sem que o piloto perca seus pontos;

5.6 - O vencedor do Campeonato de Réplicas da Categoria Light anterior, será obrigado a participar no campeonato seguinte da Categoria Semi-Pró;

5.7 - O vencedor do Campeonato de Réplicas da Categoria Semi-Pró anterior, será obrigado a participar no campeonato seguinte da Categoria Pró;

ITEM 6 - LIMPEZA DE PNEUS

6.1 - A limpeza dos pneus somente poderá ser efetuada com a corrida em andamento;

6.2 - A limpeza dos pneus poderá ser efetuada com a pista em movimento, através de qualquer aparelho, ou por qualquer outro dispositivo que estiver alojado no PIT à frente dos pilotos sem comprometer a pilotagem dos demais;

6.3 - Durante o intervalo de fenda, não é permitido à limpeza dos pneus pelos pilotos, re-colocadores, mecânicos ou outra pessoa através de qualquer aparelho ou por qualquer outro dispositivo;

6.4 - Durante o intervalo de fenda é permitida sob a vigilância do re-colocador, a verificação do estado geral do carro pelos pilotos, re-colocadores, mecânicos ou outra pessoa, não sendo permitida a utilização de qualquer tipo de manutenção com ferramentas;

6.5 - Não é obrigatório a fixação do aerofólio traseiro durante o intervalo, o mesmo só precisa começar a corrida com o aerofólio em questão;

6.6 - A desobediência de qualquer dos itens acima, o piloto será punido com a perda de 05 (cinco) voltas a cada ocorrência.

ITEM 7 - MANUTENÇÃO

7.1 - O carro não poderá sair da pista e nem de lugar no intervalo, apenas troca-se de fenda;

7.2 - O piloto no intervalo, sob a vigilância do re-colocador, poderá fazer a troca do carro, bem como do adesivo colorido para identificação da fenda imediatamente seguinte que o carro irá correr;

7.3 - O piloto poderá fazer pequena manutenção no intervalo de fenda, sob vigilância do re-colocador, que consiste tão somente, na verificação do guia e do contato;

7.4 - O piloto poderá fazer pequena manutenção com a pista em movimento no PIT à frente dos pilotos sem comprometer a pilotagem dos demais;

7.5 - O carro só poderá sair da pista se avariado para manutenção no BOX, obrigatoriamente dentro da área pré-determinada em cada pista, salvo se for constatado pelo Diretor da Prova que o carro não consiga chegar até a área pré-determinada, poderá ser retirado no local da quebra;

7.7 - O carro que estiver realizando manutenção no BOX, quando a corrida estiver em andamento, só poderá retornar à pista, obrigatoriamente dentro da área pré-determinada em cada pista;

7.8 - A desobediência de qualquer dos itens acima, o piloto será punido com a perda de 05 (cinco) voltas a cada ocorrência.

ITEM 8 - RE-COLOCADORES

8.1 - O campeonato será realizado com re-colocadores em todas as etapas que estiverem sendo realizadas;

8.2 - Deverá ser 01 (um) re-colocador para cada piloto, ou quantos necessários a critério do Diretor da Prova;

8.3 - Todos os pilotos serão re-colocadores na categoria que estiver participando e vice-versa, não podendo ser re-colocadores em categoria que não esteja participando, salvo se escalado pelo Diretor da Prova;

8.4 - É obrigatório para o piloto inscrito na etapa realizada, estar no seu lugar de re-colocação determinado pelo Diretor da Prova antes de cada bateria, durante os treinos livres (Warm-Up) e durante toda a prova;

8.5 - A desobediência de qualquer dos itens acima, o piloto será punido com a perda de 05 (cinco) voltas a cada ocorrência.

ITEM 9 - FENDA ERRADA

9.1 - Em caso do re-colocador não conseguir recolocar o carro a tempo e o mesmo passar em fenda errada durante a corrida, não deverá ser retirada e nem acrescida volta a nenhum dos pilotos envolvidos;

9.2 - O programa de controle da corrida é configurado para marcar apenas 01 (uma) volta através do tempo mínimo de corte para esses casos;

9.3 - O carro que passou em fenda errada poderá ser recolocado atrás da linha do marcador de voltas, desde que seja comprovado pelo Diretor da Prova tal incidente.

ITEM 10 - VISTORIA

10.1 - Todos os carros estarão sujeitos em cada etapa que estiver sendo realizada, à vistoria para verificar se os carros estão de acordo com o presente Regulamento;

10.1.1 - Antes do início do sorteio da tomada de tempo;

10.1.2 - Antes do início de cada bateria;

10.1.3 - Em qualquer momento da corrida;

10.1.4 - Ao final da corrida em todos os carros das 03 (três) Categorias;

10.2 - Os carros deverão ser entregues no ato da inscrição ao Diretor da Prova para vistoria técnica inicial, não voltando mais para as mãos do piloto, e após a corrida os carros ficarão retidos no PARQUE FECHADO até o início da prova;

10.3 - O Diretor da Prova marcará com esmalte ou outro meio disponível, os chassis e carrocerias dos carros;

ITEM 11 - LOJAS, CLUBES E PISTAS PARTICULARES

11.1 - A loja, clube ou pista particular, no dia da etapa agendada no Calendário, cede a sua estrutura para a etapa a ser realizada, e a mesma só terá direito a receber as inscrições de Pilotos, sendo que na Organização, Regulamento e andamento da etapa estará a cargo da Comissão Organizadora do Campeonato;

11.2 - Os proprietários de lojas, representantes de clubes e pistas particulares, deverão ter participação efetiva de pilotos e ou representantes da pista em todas as etapas realizadas, com no mínimo 03 (Três) Pilotos;

11.3 - Entende-se como loja, toda pista que possuir balcão de atendimento ao público em geral, com fornecimento de peças, serviços, aluguel de pista, carrinho e/ou acelerador;

11.4 - Como clube ou pista particular, entende as que comprovadamente não são abertas ao público em geral e não fornecem peças, serviços, aluguel de pista, carrinho e/ou acelerador.

11.5 - Todas as lojas, clubes ou pistas particulares, deverão pagar a Taxa de Inscrição Anual:

11.5.1 - A loja, pista particular e ou clube participante, pagará para a Organização a título de inscrição a importância de R\$ 200,00 (duzentos reais) por etapa, para despesas durante o campeonato. Ficando as medalhas e troféus por conta da Organização, as quais serão personalizadas com o logotipo de cada participante.

11.5.2 - A loja, clube ou pista particular, sem piloto ou representante, em 02 (duas) etapas consecutivas sofrerá com a pena de eliminação da etapa em sua pista, durante o Campeonato atual ou em um Campeonato futuro;

11.6 - A loja, clube ou pista particular, participará desde que sejam cumpridos alguns requisitos básicos iniciais abaixo descritos:

11.6.1 - Ligação elétrica da pista padrão igual aos demais que estão participando, que é a **ligação POSITIVA**, ou no máximo a troca do pino preto no branco;

11.6.2 - Tape (cordoalha) abaixo ou no nível da Pista, em toda sua extensão;

11.6.3 - Deverá ter uma Power instalada, para manter a tensão constante durante a competição; (caso não tenha, favor comunicar antecipadamente a organização para que tentemos alugar uma Power, ficando a despesa de aluguel por conta do solicitante, satisfazendo assim a necessidade requerida).

11.6.4 - Espaço para BOX dos pilotos com energia 110 Volts e em número suficiente para a realização da etapa;

11.6.5 - As lojas, deverão abrir na semana da corrida de sua etapa, no horário das 14:00 horas as 20:00 horas.

11.6.6 - As pistas particulares e clubes, deverão abrir na semana da corrida de sua etapa, no horário das 17:00 horas as 21:00 horas.

11.6.8 - O Valor do treino não poderá ser superior ao de R\$40,00 (Quarenta reais) independentemente de ser na semana da corrida ou não.

11.7 - Se alguma etapa não for realizada por descumprimento das regras descritas acima, a mesma será transferida para uma pista já participante do Campeonato 2013, ou outra, como convidada, a critério da ORGCAR;

11.8 - A ORGCAR a partir destes critérios definirá quais as pistas que estarão sujeitas à inclusão, exclusão ou substituição de pistas para participação do Campeonato do ano seguinte;

11.9 - Para as pistas particulares: Rato Raceway e Red Monkey Fox, alguns itens do presente Regulamento não devem ser aplicados e serão analisados pela Organização, que avaliara o caso e decidira da melhor maneira possível.

ITEM 12 - PUNIÇÕES

12.1 - Carros:

12.1.1 - Se efetuada a vistoria durante a realização da corrida e for constatada qualquer irregularidade que infrinja o presente regulamento, o piloto será desclassificado da etapa que estiver sendo realizada e inclusive será penalizado na tabela do Campeonato, pois a desclassificação não será considerada como descarte;

12.1.2 - Ao final da corrida, constatado qualquer irregularidade no carro do piloto na vistoria final, que infrinja qualquer item deste regulamento, o mesmo será desclassificado, dando a colocação obtida ao próximo na classificação da etapa em questão e assim sucessivamente e inclusive será penalizado na tabela do Campeonato, pois a desclassificação não será considerada como descarte;

12.1.3 - Os carros deverão começar cada fenda com os aerofólios dianteiros e traseiros conforme o modelo e em caso de queda ou quebra durante a fenda, o piloto deverá recolocar durante o intervalo de fenda, e em caso de descumprimento ou retorno a fenda seguinte sem o aerofólio, o piloto será penalizado com 03 (Três) voltas a cada ocorrência.

12.2 - Pilotos e Re-colocadores:

12.2.1 - O piloto ou re-colocador que praticar qualquer ato com característica ofensiva, tanto para com o Diretor da Prova, pilotos, re-colocadores ou qualquer pessoa presente a etapa, o mesmo será primeiramente advertido verbalmente, e na reincidência o mesmo será julgado pelo Diretor da Prova da etapa que estiver sendo realizada e pela Organização, que analisarão o caso e decidirão da melhor maneira possível, podendo ou não sofrer a punição de até 30 (trinta) voltas ao final da classificação geral da etapa;

12.2.2 - Após o carro ser entregue para o Diretor da Prova para a vistoria inicial e durante toda a corrida, não é permitida a troca de carro, motor, carroceria e ou chassi, e se constatada qualquer irregularidade que infrinja o presente regulamento, o piloto será desclassificado da etapa que estiver sendo realizada e inclusive será penalizado na tabela do Campeonato, pois a desclassificação não será considerada como descarte;

12.2.3 - Não será permitido que 02 (dois) pilotos participem da corrida com o mesmo carro, mesmo sendo em Categorias diferentes, e se constatado que isso ocorreu, os 02 (dois) pilotos serão desclassificados da etapa que estiver sendo realizada e inclusive serão penalizados na tabela do Campeonato, pois a desclassificação não será considerada como descarte;

12.2.4 - No caso de algum piloto ou re-colocador efetuar a limpeza dos pneus ou efetuar qualquer tipo de manutenção no carro que esteja em desacordo com o que determina o presente Regulamento, os mesmos serão penalizados com 05 (cinco) voltas a cada ocorrência;

12.2.5 - O piloto que após o início do campeonato, se transferir para outra Equipe, perderá os pontos até então estabelecido na tabela de classificação, mantendo os pontos para a Equipe em que estava inscrito;

12.2.6 - Não haverá em hipótese alguma, substituição de re-colocadores e quando ocorrer a pedido do re-colocador o mesmo será analisado pelo Diretor da Prova que julgara procedente ou não a substituição;

12.2.6 - O re-colocador que abandonar a pista antes de cumprir às suas funções será desclassificado da etapa que estiver sendo realizada e inclusive será penalizado na tabela do Campeonato, pois a desclassificação não será considerada como descarte;

ITEM 13 - DISPOSIÇÕES FINAIS

13.1 - Durante o andamento do Campeonato, o presente Regulamento poderá sofrer alterações e inclusões nos seus itens, a pedido dos pilotos, preparadores, proprietários de pistas, lojistas ou representantes de clubes, que serão analisados pela Organização do Campeonato e pelo Diretor da Prova da etapa que estiver sendo realizada juntamente com a Comissão de Apoio do Campeonato, que analisarão o caso e decidirão da melhor maneira possível;

13.2 - Após aprovação das mudanças, as mesmas serão comunicadas aos interessados e incluídas no presente Regulamento em forma de Adendos.

13.3 - O que não estiver contido nos itens acima é proibido e os casos omissos, serão analisados pela Organização do Campeonato e pelo Diretor da Prova da etapa que estiver sendo realizada juntamente com a Comissão de Apoio do Campeonato, que analisarão o caso e decidirão da melhor maneira possível.

Janeiro de 2013
Comissão Organizadora:
Fernando José F. Bueno
Sergio Luiz Del Grande Junior
Pablo Pinheiro

Comissão de Apoio dos Pilotos:

Em cada etapa, cada loja, pista particular e clube, serão representados por um piloto de cada, para dirimir dúvidas com relação ao presente regulamento.

REGULAMENTO TÉCNICO

ITEM 14 - MODELOS PERMITIDOS

O carro homologado é o Audi R18 como motores inline da NSR código:

NSR 1095IL, NSR 1096IL, NSR1102IL, NSR1103IL, NSR 1104IL, NSR 1105IL, NSR 1106IL, NSR 1107IL, NSR 1108IL, NSR 1120IL, NSR 1129IL.

ITEM 15 - CARROCERIAS

15.1 - Todos os modelos deverão ser originais (espelhos dos faróis dianteiros e traseiros, vidro do carro original do modelo) sem nenhuma alteração, com interior completo e aerofólio dianteiro e traseiro, conforme o modelo, podendo ser utilizado o lexan (cockpit) do interior do carro; A qual deverá ter o peso mínimo de 14,2 g.

15.2 - Os carros deverão começar cada fenda com os aerofólios dianteiros conforme o modelo e em caso de queda ou quebra durante a fenda, o piloto deverá recolocar durante o intervalo de fenda; É permitido colar espuma entre o aerofólio e a carroceria também o uso de fita adesiva transparente ou na cor predominante do carro.

15.2.1 - É permitido colocar o aerofólio somente no local original. O mesmo poderá ser reforçado com **fita adesiva transparente**. Fotos abaixo expressa a forma correta de reforçar o aerofólio. (Fita adesivas usada mas fotos são apenas para expressar a forma correta)



Figura 1 (correta)



Figura 2 (errada)

15.3 - É obrigatório na colocação de no mínimo 01 (um) número no carro e o logomarca da AUDI que poderá ser pintado ou em adesivo.

15-4- É proibido o corte dos postes de fixação da carroceria, abertura dos pára-lamas dianteiros e traseiros ou qualquer outra modificação nos chassis ou carrocerias original do fabricante.

ITEM 16 - CHASSIS

16.1 São permitidos somente da marca NSR com códigos:

NSR1410 – Amarelo – Leve

NSR1411 – Azul - Mole

NSR1412 – Preto – Médio

NSR1413 – Branco - Duro

16.2 Qualquer item não mencionado acima é proibido.

ITEM 17 - BERÇO DO MOTOR

17.1 São permitidos somente da marca NSR com códigos:

NSR1250 – Amarelo - Leve

NSR1251 – Azul - Mole
NSR1252 – Preto – Médio
NSR1253 – Branco - Duro
NSR1254 – Vermelho – Extra Duro

17.2 Qualquer item não mencionado acima é proibido.

ITEM 18 - BUCHAS

18.1 As buchas deverão ser originais da marca NSR e utilizadas no local original do chassi, traseiro, de acordo com fabricante.

18.2 Não é permitido o uso de buchas no eixo dianteiro

18.3 É proibido o uso de rolamentos em qualquer lugar do carro.

ITEM 19 - IMÃS

19.1 - É permitido somente o imã redondo com 8 mm de diâmetro e 5 mm de altura.

19.2 - O imã só poderá ser usado na posição original do berço do motor, sendo obrigatório ser colado ao berço do motor, sendo proibido que o imã fique abaixo do nível do berço do motor.

19.3 - Qualquer item não mencionado acima é proibido.

ITEM 20 - MOTORES

20.1 Os motores utilizados serão do Fabricante NSR, KING 21 EVO/3 de 21.400 rpm, código NSR 3023, em linha e originais da Categoria vedado qualquer outro motor. É proibido à abertura do motor.

20.2 - Os motores serão fornecidos pela organização, e cada piloto poderá utilizar 3 motores durante todo o campeonato, caso necessite de um motor extra, o mesmo será penalizado através da pontuação na etapa com a perda de 10 (dez) posições, para cada troca de motor extra.

20.3 - Aqueles que adquirirem mais que um motor já na primeira etapa, ou em outras etapas, adquira mais motor, sempre antes do início da vistoria, os pilotos deverão entregar para a organização os motores que não serão utilizados, se o motor não for entregue, o motor ou motores serão descartados para a próxima etapa.

20.4 - Os motores estarão disponíveis com a organização do evento, todos são novos e estarão lacrados e numerados.

20.5 - Os motores somente serão liberados no dia da corrida.

20.6 - Além dos motores serem numerados, será também gravado o nome de cada piloto, e os mesmos ficará sob a responsabilidade da organização até o final do campeonato.

20.7 - O motor que não for entregue para a organização ao final de cada etapa, estará automaticamente descartado para a próxima etapa.

ITEM 21 - TRANSMISSÃO

21.1 - Pinhão: Serão permitidos quaisquer tipos e modelos de pinhões, fabricados para réplicas.

21.2 - Coroas: Poderão ser usadas apenas coroas em linha (inline) dos Fabricantes: NSR, Slot it, Scaleauto, SCX e MB Slot

ITEM 22 - EIXO

22.1 - Poderão ser usados qualquer outra marca, vazado ou não, desde que seja de réplicas

ITEM 23 - RODAS E PNEUS

23.1- Rodas Traseiras e Dianteiras: Qualquer roda de fabricante específico para Réplicas, disponível no mercado e acessível a qualquer piloto. Poderá ser de qualquer material, nacional ou importado.

23.2 - Pneus Dianteiros e Traseiros: qualquer fabricante de borracha ou silicone específico para réplica;

23.3 - As rodas dianteiras e traseiras deverão estar alinhadas com os pára-lamas do carro e não haverá nenhuma tolerância em relação a esse item do Regulamento;

23.4 – Os pneus dianteiros deverão tocar na pista.

ITEM 24 - GUIAS

24.1 - São permitidos somente os guias da marca NSR com códigos:

NSR 4841 - curto

NSR 4842 - rally

NSR 4843 - longo

NSR 4844 – com parafuso

24.2 – São permitido somente os braços de suporte do guia com códigos:

NSR 1232 – Preto – Médio

NSR 1233 - Branco – Duro

NSR 1234 – Vermelho – Extra duro

24.3 - A alimentação da energia do guia até o motor deverá ser de acordo com as características originais do fabricante;

24.4 - É Permitido o uso de calço entre o chassi e o guia.

ITEM 25 - FIOS

Os fios podem ser de qualquer tipo.

ITEM 26 - CONTATOS

26.1 - Fabricante: Livre, podendo ser de qualquer fabricante, disponível no mercado e acessível a qualquer piloto;

26-2 - Modelo: Livre, podendo ser de qualquer fabricante, disponível no mercado e acessível a qualquer piloto;

ITEM 27 - VISTORIA TÉCNICA

Antes do início da competição todos os carros deverão passar pela vistoria inicial. Todos os carros poderão ser vistoriados a qualquer momento durante a prova. Se alguns dos itens constantes deste regulamento não estiverem de acordo o competidor será desclassificado da prova. Ao término de cada bateria corrida, todos os carros serão vistoriados.

