



6 HORAS BRAZIL 2014

REGULAMENTO DESPORTIVO

A participação na competição implica a aceitação dos regulamentos técnico e desportivo:

INTERPRETAÇÃO: Os casos não previstos e dúvidas interpretativas dos regulamentos, técnicos e desportivos serão resolvidos pela direção de prova e orgcar.

LOCAIS:

1ª. ETAPA

Dia 15.03.2014

CRAFEF

Telefone: (019) 3422-9190

Email: fernandojfb2005@yahoo.com.br

Site: www.espacoformula.com

Carros permitidos: Porsche 956 Kh, Porsche 956 Lh, Porsche 956 C, 962 C, 962 Kh

2ª. ETAPA

Dia 17.05.2014

AMERICANA AUTORAMA

Av. Paulista, 195 . Centro . CEP 13.478-580 - Americana . SP

Telefone (19) 3604-1116 . Fax (19) 3406-2995

Email: sac@americanaautorama.com.br

Site: www.americanaautorama.com.br

Carros permitidos: Porsche 962 IMSA, Toyota 88C, Lancia

3ª. ETAPA

Dia 19.07.2014

SLOT CAR SÃO PAULO

Rua Joaquim Nabuco, 46 . Brooklin . São Paulo . SP

Email: contato@slotcarsaopaulo.com.br

Carros permitidos: Jaguar, Mazda, Sauber

Site: www.slotcarsaopaulo.com.br

4ª. ETAPA

Dia 06.09.2014

DG SLOT RACER

Rua dos Três Irmãos, 140-G - Caxingui . São Paulo - SP

Telefone: (11) 3721-7929 / (11) 99994-0410

Email: contato@dgautorama.com.br

Site: www.dgautorama.com.br

Carros permitidos: Jaguar, Mazda, Sauber

5ª. ETAPA

Dia 01.11.2014

AUTORAMA CURITIBA

Rua Imaculada Conceição, 1825 – Prado Velho

CEP: 80.215-030 – Curitiba - PR

Carros Permitidos: Porsche 962 IMSA, Toyota 88C, Lancia

6ª. ETAPA

Dia 06.12.2014

SLOT CAR CLUB JUNDIAI

Avenida Vicente Pires Pardini, 50 sobreloja . Jundiaí - SP

Telefone: Fabio (011) 99974-8267 . Beto (011) 99676-5500 Atilio (011) 98947-6151

Carros Permitidos: Porsche 956 Kh, Porsche 956 Lh, Porsche 956 C, 962 C , 962 Kh

HORÁRIOS:

Treino:

Pista liberada das 8:00 as 11:45 horas : 10 minutos por fenda com 2 de intervalo, uma fenda para cada equipe, revezamento igual corrida.

das 11:00 as 11:45 horas : início da vistoria com sorteio dos motores.

das 12:00 Início e Largada

18:00 horas : Término da prova e entrega dos prêmios.

INSCRIÇÕES:

O valor da inscrição será de R\$ 60,00 reais por piloto.

As equipes deverão ser compostas de 03 a 06 pilotos.

Nome da Equipe:

Sede da Equipe:

Piloto 1 :
Piloto 2 :
Piloto 3 :
Piloto 4 :
Piloto 5 :
Piloto 6 :

PNEU:

A organização fornecerá 2 pares de pneus traseiros, sendo 1 par na montagem do carro e mais 1 para troca obrigatória. Caso haja a necessidade de mais pares o valor de cada par é de R\$20,00 e a equipe sofrerá punição prevista.

PISTA:

Serão realizadas em pista com 4, 6, e 8 fendas.
Não é permitida a utilização de qualquer produto de limpeza ou aditivo na pista.

TREINOS LIVRES:

Os modelos utilizados nos treinos livres deverão respeitar o regulamento técnico da prova. Durante os treinos, a atribuição das calhas às equipes estará a cargo do diretor de prova. Cada equipe deverá disponibilizar um membro de sua equipe para desempenhar funções de comissário.
Durante a prova limpeza e lubrificação somente com os produtos colocados a disposição pela organização da prova.

BATERIAS:

Cada bateria terá a duração de 175 minutos cada com 5 minutos de intervalo.
Serão 8 fendas divididas em 5 etapas cada, com duração de 35 minutos cada, sendo a janela para troca de piloto que será de 2 minutos, iniciando 1 minuto antes da final da etapa e encerrando 1 minuto após.
Equipes com 4 pilotos : no mínimo cada piloto deve fazer 10 etapas
Equipes com 5 pilotos : no mínimo cada piloto deve fazer 8 etapas
Equipes com 6 pilotos : no mínimo cada piloto deve fazer 6 etapas e no máximo 7 etapas

A duração total da corrida, incluindo mudanças de fenda, será de 6 horas.
Cada equipe percorrerá as 4, 6 ou 8 fendas.
Nas mudanças de fenda os carros serão manuseados pela organização da prova, não sendo permitida qualquer assistência técnica.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

No horário determinado: das 11:00 as 11:45 horas, será realizado o sorteio dos motores e entrega dos pneus da corrida, durante a vistoria e montagem dos carros cada equipe devera entregar a organização da prova todas as peças sobressalentes e ferramentas que queira utilizar durante a prova.

As equipes serão chamadas para a vistoria e montagem dos carros.

Todas as peças sobressalentes e ferramentas serão guardadas em uma caixa com a identificação da equipe e ficara sob a guarda da organização da prova, quando necessário a direção de prova colocara a mesma a disposição da equipe na área do box. A troca de pneu e reparos só acontece com a pista ligada.

EQUIPES

As equipes serão compostas de 3 a 6 pilotos.

Todos os pilotos participantes devem desempenhar a função de comissário.

Toda equipe terá um local definido onde um de seus pilotos deve desempenhar a função de comissário. Se no inicio da bateria ou durante a mesma faltar o comissário em sua posição a equipe será penalizada em 5 voltas na reincidência em 10 voltas, e assim sucessivamente, sempre o dobro, 5, 10, 20, 40 ...

Cada equipe terá um capitão que será a pessoa responsável junto a direção de prova e junto a uma comissão de pilotos que será formada para sugerir, questionar, resolver e decidir da melhor maneira possível juntamente com a direção de prova e organização do evento, caso necessite.

Pilotos durante o campeonato não poderão trocar de equipe.

GERAL

- Em todas as etapas haverá premiação:
- As equipes serão premiadas com medalhas em cada etapa do 1º (primeiro) ao 3º (terceiro) colocado.
- Ao final do Campeonato, haverá premiação com troféus para os 03 (três) primeiros colocados e medalhas do 4º (quarto) em diante;
- Todo Piloto Inscrito no Campeonato de 2014 pagará uma Taxa de Inscrição Anual de R\$ 15,00 (quinze reais) para confecção da Carteirinha de Identificação independente de participar na 1ª (primeira) etapa ou não, ou seja, os Pilotos deverão pagar a Taxa de Inscrição Anual para pilotos, sempre na 1ª (primeira) etapa que estiver participando;
- Os proprietários e ou sócios de clubes, igualmente pagarão a taxa anual para competição de 300,00 (TREZENTOS REAIS);
- Está permitido à equipe 02 (dois) descartes durante o Campeonato.
- A pontuação por equipe será como abaixo descrita:
- **Colocação Pontos Colocação Pontos**
- 1º 30; 2º 27; 3º 25; 4º 23; 5º 21; 6º 20; 7º 19; 8º 18; 9º 17; e assim sucessivamente.
- Em caso de empate de pontos na Classificação Geral Final, será considerada a quantidade de melhores primeiro lugar, de segundo lugares, terceiro lugares e assim sucessivamente até o desempate, em persistindo o empate, será promulgado empate técnico.

INFRAÇÕES E PENALIZAÇÕES:

- Atraso injustificável na entrega do carro para a vistoria: aviso / 3 voltas
- Não estar credenciado dentro do recinto: aviso / 3 voltas
- Incomodar os pilotos rivais: aviso / 5 voltas
- Não parar para reparos indicados pela direção de prova: 5 voltas
- Fazer parar a corrida por motivo injustificável: 10 voltas
- Deficiência na função de comissário (comer/beber/celular): 3 voltas
- Não comparecer ao posto de comissário: aviso / 5 voltas / reincidência / 10 voltas/ 20 voltas/ 40 voltas.....
- Falta de educação e respeito com os participantes: exclusão do piloto da prova
- Fumar dentro do recinto: 10 voltas / exclusão do piloto da prova.
- Atitude antidesportiva, atitude desprezível durante ou ao final da corrida, estará sujeito a punição a ser imposta, passível de perda de uma posição na classificação final.
- Par de pneus traseiro extra: 50 voltas.