

Regulamento Técnico 12 Horas Goiânia 2012 – Grupo C Slot It

Preâmbulo

Este documento cobre exhaustivamente os requisitos para a conformidade de todos os carros Slot It referidos neste regulamento.

Todas as modificações não referidas são totalmente proibidas.

1- Modelos Permitidos

1.1- Os modelos seleccionados para as 12 Horas de Goiânia são os seguintes : Porsche 956LH, Porsche 956 KH, Porsche 962C, Porsche 962KH, Mercedes Sauber C9, Jaguar XJR6/9, Jaguar XJR12, Lancia LC2, Mazda 787B, Toyota 88C.

Tabela Modelos



Porsche 956LH



Porsche 956KH



Porsche 962C



Porsche 962KH



**Mercedes Sauber
C9**



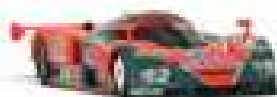
Jaguar XJR9



Jaguar XJR12



Lancia LC2



Mazda 787B



Toyota 88C

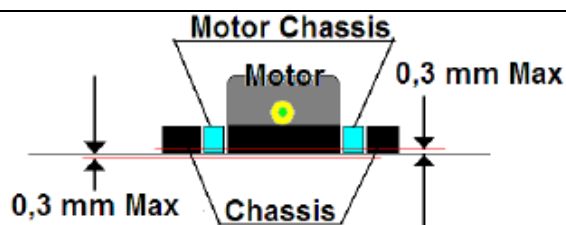
1.2- Qualquer reposição, modificação ou omissão deve cumprir as regras gerais deste documento

1.3- Máxima largura externa de pneu a pneu, medindo as rodas dianteiras e as traseiras são respectivamente de 62.5 mm. e 63.5 mm.

1.4- A distância mínima entre o chassis e o solo, medindo na zona do eixo da frente é de 0,1 mm. A distância mínima medindo da zona do eixo de trás e de 2,2 mm. Estas medidas com pneus de corrida não usados montados na roda.

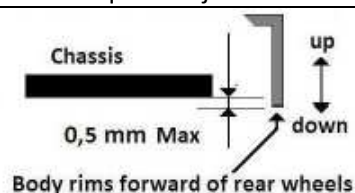
1.5- A parte lateral mais baixa do chassis, da bancada e do motor devem estar todas no mesmo plano.

1.5.1- A tolerância máxima de posição entre o plano mais baixo do motor com a bancada e ou com o chassis de + ou - 0,3 mm.



1.6- Os parafusos que apertam o chassis à carroçaria não e necessário que estejam totalmente apertados.

1.8- As rodas traseiras não podem estar abaixo mais de 0,5 mm em relação a parte mais baixa do chassis.



2 – Carroçeria

2.1- A carroçeria deve estar completa e possuir todas as suas partes originais como na caixa de origem, sem modificações, excepto o especificado neste documento.

2.2- O peso mínimo da carroçeria completa incluindo todas as modificações, omissões permitidas excluindo os parafusos é tabelado na tabela de pesos. A tabela também o peso total da carroçeria incluindo kit de luzes instalado na carroçeria.

2.2.1- Para o kit referencia SP 16 o peso está listado para:

- **Caso A:** Kit SP16 LEDS com os fios na carroçeria. Incluindo o chip incluindo o condensador no chassis ou na bancada;
- **Caso B:** Kit SP16 LEDS com os fios e o chip na carroçeria. O condensador no chassis ou na bancada;
- **Caso C:** Kit SP16 LEDS com os fios e o condensador instalado na carroçeria. O chip instalado no chassis ou na bancada

Tabela de Pesos da Carroçeria

Modelo	Carroçeria Peso (g)	SP 16 Carr.+SP16 Kit completo + 3.0 g	SP 16 Carr. & LED +1.5 g (Caso A)	SP 16 Carr., LED & chip +2.0 (Caso B)	SP 16 Carr., LED & condensador + 2.5 g (Caso C)	SP 06 Peso + SP 06 +1.7 g
Porsche 956 LH	20.0	23.0	21.5	22.0	22.5	21.7
Porsche 956 KH	20.5	23.3	22.0	22.5	23.0	22.2
Porsche 962 C	21.0	24.0	22.5	23.0	23.5	22.7
Porsche 962 KH	18.5	21.5	20.0	20.5	21.0	20.2
Jaguar XJR6/9	19.5	22.5	21.0	21.5	22.0	21.2
Jaguar XJR12	20.0	23.0	21.5	22.0	22.5	21.7
Mercedes Sauber C9	21.0	24.0	22.5	23.0	23.5	22.7
Lancia LC 2	20.0	23.0	21.5	22.0	22.5	21.7
Mazda 787 B	19.0	22.0	20.5	21.0	21.5	20.7
Toyota 88 C	18.0	21.0	19.5	20.0	20.5	19.7

3 – Modificações Carroçeria

3.1- O peso mínimo deve ser respeitado em todos os casos

3.2- A parte exterior da carroçeria deve estar totalmente pintada, em caso da carroçeria ser do kit branco, ou ser uma carroçeria original repintada.

3.2.1- Não é permitido aplicar verniz em nenhuma área não pintada.

3.2.2- A parte interior deve permanecer totalmente sem pintura.

3.3- O piloto deve estar pintado.

3.4- A asa traseira (aileron) deve conter o nome da equipe.

3.4.1- Todos os vidros devem permanecer transparentes e sem pintura.

3.5- Cada farol da frente pode ser protegido com um máximo de 3 tiras de fita-cola. O tamanho de cada tira não deve exceder os 20mm por 2mm de largura aproximadamente.



Posições alternadas são permitidas

3.6- Na carroçeria deve estar de forma bem visível o nome da equipe item 3.4 .

3.6.1- Duas placas de identificação identificando o numero da equipe atribuído, devem ser colocadas nas duas laterais da carroçeria. Este item sera colocado pela organização da prova na hora da vistoria.

3.7- A carroçeria deve ser apertada ao chassis com todos os parafusos como num carro de caixa.

3.8- A carroçeria do carro pode ser perfurada para instalar os LEDS do kit de luzes na mesma localização das luzes

originais. Veja o apêndice de exceções para cada modelo específico

3.9- Pequenas peças de detalhe como espelhos, limpa para – brisas , piscas, faróis laterais, faróis traseiros adicionais, ganchos e interruptores baterias podem ser omitidos desde que o peso específico de cada modelo seja mantido.

3.9.1- Referencia também para o apêndice, relevante para específicas permissões.

3.10- Todas as partes Slot It no Mercado como (“tear proof” kits) para cada modelo podem ser usadas.



Modelo	Tear Proof	Modelo	Tear Proof
Porsche 956 C	CS02P	Porsche 956 KH	CS02P
Porsche 962 C	CS02P	Jaguar XJR12	CS07P
Sauber Mercedes C9	CS05P	Mazda 787	CS15P
Jaguar XJR9	CS07P	Porsche 962 KH	CS02P
Lancia LC2	CS08P	Toyota 88C	CS19P

3.11- Os pinos de aperto podem ser reforçados usando cola, plástico ou tubo metálico ou fio desde que sem excessos.

3.12- A asa traseira (aileron) pode ser reforçada com cola, fita ou resina desde que a carroçaria não fique caracterizada. Os reforços não podem atingir a parte superior da asa.

3.13- Se o kit de luzes é instalado dentro do cockpit, este pode ser modificado só e apenas para permitir a passagem dos fios para alimentar o kit e para os LEDs.

3.14- Modificações específicas da carroçaria e do chassis estão identificadas nos apêndices relevantes.

3.14.1- Porsche 956 LH & KH ver apêndice “Porsche 956&962”

3.14.2- Jaguar XJR9 & XJR12 ver apêndice “Jaguar XJR”

3.14.3- Mercedes Sauber C9 ver apêndice “Sauber Mercedes C9”

3.14.4- Lancia LC 2 ver apêndice “Lancia LC 2”

3.14.5- Mazda 787 B ver apêndice “Mazda 787 B”

3.14.6- Toyota 88 C ver apêndice “Toyota 88 C”

3.15 As partes transparente à venda em separado podem ser usadas nas carroçarias apropriadas.

4 – Chassis

4.1- Só as novas revisões EVO incluindo chassis EVO6Slot.It são permitidos. Estes chassis são caracterizados com a presença de um símbolo circular com um indicador dentro na superfície interior do chassis e com o logótipo Slot It marcado dentro de um retângulo rebaixado.





Tabela Revisão Chassis
















Marca	Modelo	Chassis	Tipo
	Porsche 956 Lh	CS02T – AW	EVO/EVO6
PORSCHE	Porsche 956 KH	CS09T - AW	EVO/EVO6
	Porsche 962 C	CS03T – AW	EVO/EVO6
	Porsche 962 KH	CS03T – AW	EVO/EVO6
SAUBER	Sauber C9 Mercedes	CS05T – AW	EVO/EVO6
LANCIA	Lancia LC2	CS08T- AW	EVO/EVO6
JAGUAR	Jaguar XJR9	CS13T	EVO/EVO6
	Jaguar XJR12	CS13T	EVO/EVO6
MAZDA	Mazda 787B	CS15T	EVO/EVO6
TOYOTA	Toyota 88C	CS19T	EVO/EVO6


4.2- É designado por Chassis a peça onde o conjunto de peças originais serão montadas e ou coladas.

4.3- O chassis deve estar marcada com o nome da equipe.

<p>4.4- Pode-se colocar no eixo da frente SP07, estes são opcionais e devem estar colados. Pernos M2 livres ou PA05 devem ser usados Debaixo do eixo e nos seus receptáculos.</p>	 <p style="text-align: center;">SP07</p>	 <p style="text-align: center;">PA05</p>
<p>4.5- A máxima largura dos furos do chassis para a sua montagem com a carroçaria não deve exceder os 2,6mm. A dimensão medida inclui a anilha sob a cabeça do parafuso de montagem, se presente e colados ao chassis.</p>		
<p>Bancada do Motor</p>		
<p>5.1- Só a bancada CH29 não-offset pode ser usada.</p>	 <p style="text-align: center;">CH29 offset 0</p>	
<p>5.1.1- O retentor de posicionamento do motor não deve ser colado à bancada do motor.</p>	 <p style="text-align: center;">Retentor de posicionamento</p>	
<p>5.2- Um stopper (PA25), no mínimo, deve ser usado entre o volante do lado direito e a bancada ou do lado do suporte central da bancada mais perto da roda direita. 5.2.1- Um Segundo stopper (PA25) pode ser usado do lado do suporte central da bancada mais perto da cremalheira.</p>	 <p style="text-align: center;">Stopper PA25</p>	
<p>5.3- As duas buchas esféricas originais são obrigatórias e devem ser colocados na sua posição original</p>	 <p style="text-align: center;">CH14/CH56 buchas</p>	
<p>5.4- As buchas não podem ser coladas ao seu alojamento e devem rodar livremente no seu alojamento.</p>		

<p>6 – Modificações Chassis</p>	
<p>6.1- Os dois triângulos que preenchem o chassis podem ser removidos bem como os pinos de fixação. 6.1.1- As duas capas sobre os pontos de fixação # 5 e # 6 chassis EVO6 podem ser removidas.</p>	
<p>6.2- Podem ser efectuados 2 furos (2mm. Diâmetro) para ter acesso aos parafusos de ajuste do kit de suspensão de molas.</p>	
<p>6.3- O alojamento do guia pode ser reforçado usando uma anilha plástica ou metálica ou fio colado.</p>	
<p>6.4- EVO e EVO6 chassis. 6.4.1- A instalação das chumaceiras C-Bushings e ou chumaceiras esféricas CH14 ou CH 56 na parte do eixo da frente é opcional.</p>	
<p>6.5- Podem ser utilizados pernos para ajustar a altura do eixo da frente.</p>	
<p>7 – Coroas</p>	
<p>7.1- O pinhão de 12 Dentes é fornecido pela organização.</p>	
<p>7.2- Só coroas GA1626/27/28/29/30-PL e GAeLight Ergal GA 1626/27/28/29/30e são permitidas.</p>	

Plastico			
			
GA1626-P GA1627-PIGA1628-PIGA1629-PIGA1630-PI			
Ergal Ligh			
			
GA1626eGA1627 GA1628eGA1629eGA1630e			
7.3- As coroas não podem ser coladas ao eixo.			
8 – Eixos			
8.1- Eixos permitidos são: PA01,PA01-50, PA01-50H, PA01-55H, PA01-48,PA01-45.			
8.2- O eixo independente da frente PA39e SP17 e ilhós de latão podem ser usados. Nesta ocorrência uma roda deve estar segura por um parafuso sem cabeça M2 e na outra deve ser mantido ilhós latão (SP17).			
9 – Rodas			
9.1- Rodas Frente devem ser qualquer par de: PA17/PA24 (PI, Al, Mg) .	 PA17-PI / PA24-PI	 PA17-Als / PA24-Als	 PA17-Mg / PA24-Mg
9.2- Rodas Traseiras devem ser qualquer par de : PA17/PA24-Al ou PA17/24-Mg		 PA17-Als / PA24-Als	 PA17-Mg / PA24-Mg
9.3- As rodas não podem ser coladas ao seu eixo. A superfície de contato das rodas não pode conter qualquer tipo de tratamento.			
9.4- Tampões para as rodas são obrigatórios e devem ser tampões específicos de Grupo C.			
 PA21	Nota: Os Venturibrancos podem ser removidos dos tampões BBS referencia PA21.		
 PA30	 PA31	 PA34	 PA44
			 PA48

10 - Pneus	
10.1- A organização fornecerá a cada equipa a quantidade necessária de jogos de pneus.	
18.1.1- A organização marcará os pneus permitindo a sua identificação desde a entrega dos mesmos até ao fim da corrida.	
10.2- Os pneus traseiros serão montados sob vigilância de um verificador durante as verificações antes da corrida e a sua limpeza só poderá ser efetuada exclusivamente com álcool ou outro líquido fornecido pelos organizadores.	
10.2.1- Os pneus traseiros podem ser montados nas jantes com a identificação para fora ou para dentro do carro.	
10.2.2- Os pneus traseiros não podem ser colados às jantes. Nenhuma outra substância poderá ser usada nos pneus exceto das fornecidas pela organização.	
10.3- Os pneus dianteiros com a marca Slot it visível devem cobrir a jante na sua totalidade, e não devem ter um diâmetro inferior a 16.7mm e tal diâmetro deve ser constante por toda a secção da roda.	
10.4- A superfície dos pneus dianteiros não pode ser tratada com nenhum tipo de material.	
10.5- Os pneus Ref.PT19 são permitidos como pneus dianteiros com um mínimo diâmetro de 16.7mm constante por toda a secção da roda.	 PT19
10.6- Os pneus traseiros selecionados para a corrida são os seguintes:	

11 - Motor

11.1- O motor usado será o Slot.it Boxercaixa fechada Ref.MN08C e será fornecido pela organização.



MN08C Boxer/2

11.2- A organização fornecerá os motores diretamente as equipes na hora das verificações.

11.3- Dois motores serão entregues por sorteio. O primeiro motor é para instalação durante o "Parque Fechado". O segundo é o de reposição e serão entregues apenas mediante pedido e pouco antes da substituição do motor.

11.4- Qualquer manobra para aumentar o desempenho do motor é proibida, incluindo líquidos para o aprimoramento do desempenho.

11.5- O motor não pode ser colado nem fixo com fita à bancada.

11.6- O motor deve ser montado de modo que o furo central do lado dos parafusos esteja alinhado acima da linha que une os outros dois furos para os parafusos.

12 – Kit Luzes

12.1- O kit de luzes deve ser Ref. SP16 ou SP06

12.1.1- LEDs devem ser instalados na carroçaria .

12.1.2- O chip do SP 16 pode ser instalado no chassi, na bancada do motor, no cockpit ou na carroçaria.

12.1.2.1- O condensador do kit SP 16 pode ser deslocado do chip e instalado separado no chassi, na bancada do motor, no cockpit ou na carroçaria.

12.1.3- A placa base do kit SP 06 deve ser instalada no chassi.



SP16



SP06

12.2- Os LEDs frontais e traseiros podem ser substituídos por outros diferentes.

12.2.1- Os LEDs frontais substituídos devem ser da mesma cor (branco ou amarelos) e devem ter um diâmetro de 3 mm.

12.2.2- Os LEDs traseiros substituídos devem ser vermelhos e da mesma forma, circulares com um diâmetro de 3.0mm ou retangulares 5.0mm por 2.5mm.

12.3- É permitido usar 4 LEDs frontais desde que posicionados nos faróis frontais do modelo sem alterações.

12.4- Os fios do kit de luzes podem ser substituídos por outros de outro tipo.

12.5- Um interruptor pode ser adicionado dentro do carro desde que fixo e instalado no chassi, na bancada, no cockpit ou na carroçaria e que possa ser acionado desde a parte exterior do carro.

12.6- É permitido o uso de ligadores em todos os fios do kit.

12.7- Intencionalmente em branco.

12.8- Intencionalmente em branco.

12.9- Os fios devem estar totalmente dentro do carro.

12.10- O kit de luzes deve estar ligado durante todas as mangas noturnas.

12.10.1- Um kit de luzes totalmente instalado para se considerar operacional de permanecer ligado durante 5 segundos após o corte de corrente.

12.10.2- Um kit de luzes é considerado teoricamente operacional se pelo menos um LED da frente e um LED traseiro funcionar ao mesmo tempo e durante 5 segundos após o corte de corrente.

12.10.3- O kit de luzes deve estar operacional quando das verificações para o carro ser aceita para a corrida.

12.10.4- Um carro está autorizado a correr durante as etapas noturnas se estiver no mínimo teoricamente operacional, se esta condição mínima não for cumprida o kit deve ser reparado ou substituído.

12.10.5- No final do período noturno o kit de luzes pode ser desligado ou permanecer ligado no entanto o kit

13 – Espaçadores, anilhas e parafusos

13.1- Espaçadores e anilhas metálicas podem ser usados unicamente nos locais a seguir designados:

13.1.1- No eixo da frente entre o suporte do eixo e o cubo da roda dianteira, não é permitido usar cola.

13.1.2- No eixo traseiro entre o stopper e o suporte central da bancada, não é permitido usar cola.

13.1.3- Debaxo da cabeça do parafuso que liga a bancada ao chassi. É permitido usar cola.

13.1.4- No eixo traseiro entre a cremalheira e a bancada do motor e ou entre o cubo da roda do lado direito e achumaceira. Não é permitido usar cola.

13.1.5- Debaixo da cabeça dos parafusos que apertam o motor à bancada. É permitido o uso de cola.

13.1.6- Debaixo da cabeça dos parafusos que apertam o chassis à carroçaria. É permitido o uso de cola.

13.2- Parafusos e anilhas podem ser de qualquer marca desde que metálicos.

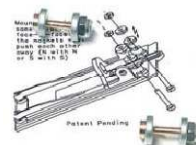
13.2.1- Os parafusos das suspensões devem ser os das suspensões e não podem ser substituídos.

14 – Suspensões

14.1- Só é permitida a instalação das suspensões CH47 ou CH09 na parte traseira da bancada



CH47



CH09

14.2- Não é permitido a troca de peças entre as suspensão ref. CH47 e CH09.

14.2.1- A porca acoplada ao parafuso é livre desde que metálica.

14.3- A parte roscada dos parafusos das suspensão de molas e dos pernos se estiver presente, pode ser encurtada.

14.4- Molas CH55A e CH55B podem ser usadas na suspensão Ref. CH47.

14.4.1- As molas não podem ser modificadas.

14.4.2- Duas molas podem ser instaladas em cada parafuso lateral.

14.4.3- A instalação dos retentores de plástico nos pernos é opcional.

14.5-

15 - Guias



CH26



CH10



CH66

15.2- É permitido reduzir a espessura da lâmina e a sua profundidade.

15.3- É permitido limar CH26 e CH66 no topo frontal da lâmina para que fique similar com CH10.

15.4- É permitido usar um perno no receptáculo dedicado, no guia CH66.

15.5- É permitido usar pernos para fixar as patilhas ao guia.

16 – Cabos Alimentação, Patilhas e ilhós de latão

16.1- Cabos de alimentação, patilhas e ilhós de latão são livres.

16.2- Os cabos de alimentação não podem ser usados para segurar o eixo dianteiro e ou a carroçaria.

16.3- As patilhas devem estar agarradas ao guia através de um ilhó de latão ou parafuso.

16.3.1- O ilhó de latão pode ser inserido na parte da frente ou de trás das patilhas.

17 – Peças Substituição

17.1- Cada equipa entregará à organização as peças soltas para substituição, com limites baseados na tabela abaixo indicada. Estas serão guardadas pela organização numa caixa extra só para peças soltas, aparte da caixa de ferramentas, que será posta à disposição de cada equipa quando solicitada durante a corrida.

Tabela Qt. Peças soltas

Guias	2	Chassis (Todas as partes devem estar presentes e podem ser previamente montadas e coladas)	1
Patilhas, ilhós de latão	Sem limite	Bancada Motor e chumaceiras	2
Cabos	Sem limite	Kit Luzes	1
Cremalheiras	4	Kit suspensão Magnética	2
Jantes Traseiras (pares)	2	Kit Suspensão Molas	2
Pinhão Z12 6.5mm PS12	2	Parafusos e pernos de fixação	Sem limite
Tampões Jantes (Pares)	2	Espaçadores e anilhas	Sem limite
Rodas Dianteiras (Pares)	2	LEDS	Sem limite
Pára-Brisas	2	Aileron	2
Aileron	2	Pneus Dianteiros (Pares)	2

Stoppers	2	
17.2- A organização deve adicionar em cada caixa de equipa os pneus de toda a corrida.		
17.3- Qualquer chassis tem de ser verificado pelo director de prova e aceite para ser colocado na caixa de assistência.		
17.4- As partes podem ser previamente montadas sem exceder o limite de peças soltas.		

18 – Reparações e reposições

18.1- A carroçaria não pode ser substituída, apenas reparada.
18.2- Se a carroçaria se danificar ou se se soltarem peças durante a corrida, todas as partes que excedem os 10mm de comprimento devem ser recolocadas na sua posição original com cola ou fita.
18.2.1- A reparação só é considerada válida após o director de prova verificar se o peso mínimo é mantido. Se a peça partida se perder, nesse caso o director de prova pode exigir a reparação se assim o achar necessário.
18.3- A asa traseira (aileron) deve ser reparada ou substituída quando partida ou perdida, quando todas as peças sobressalentes forem usadas, este deve ser reparado.
18.4- O pára-brisas deve ser reparado ou substituído quando partido ou perdido, quando todas as peças sobressalentes forem usadas, este deve ser reparado.
18.5- Faróis da Frente e janelas laterais não precisam de ser reparados ou substituídos.
18.6- O chassis que não passe nas verificações não pode ser reparado, este deve ser substituído por um novo, fornecido pela equipa em questão.
18.7- Se um chassis se partir em peças este deve ser reparado ou substituído, se algumas destas partes tiverem contacto directo com o contorno da carroçaria.
18.7.1- Se a parte que for perdida o director de prova tem o direito de exigir a reparação ou deixar o mesmo assim, ficando essa decisão ao seu critério.
18.8- Em caso de ruptura da bancada do motor, esta deve ser substituída.
18.9- Os tampões das jantes devem se manter durante toda a corrida, se se perderem devem ser substituídos.

19 - IMÃS

19.1- Não são permitidos imãs, excepto os originais do motor e suspensões
--

20 – Pesos

20.1- Nenhum lastro ou peso é permitido
--




21 – Corrente e Punhos

21.1- A voltagem da pista será aproximadamente entre 11.5V-13.0V corrente estabilizada DC.
21.2- O punho não deve apresentar uma tensão de saída maior que a tensão de alimentação máxima ou menor do que a fornecida pela fonte.
21.3- O acelerador de mão pode ser substituído durante a corrida.

22 - Penalizações





22.1- O director de prova é o único com a autoridade total para impor penalizações por infracções a este regulamento durante qualquer fase da corrida desde a abertura do evento.
--

Apêndice - Porsche 956 & 962



	
PO.1 – Todos os tipos devem estar equipados com cockpit Ref. CH43	
PO.2 – Só 956. É permitido modificar a carroçaria para evitar a colisão com	
PO.3 - Tipo Porsche 962 KH É permitido limar a entrada de ar esquerda e direita para evitar a colisão com a caixa do motor e o pinhão.	

	
--	---






Apêndice - Jaguar XJR6/9 LM & XJR12

	
<p>JA.1 – Todos os tipos. É permitido modificar a traseira da carroçaria evitar a interferência com a suspensão.</p>	
<p>JA.2 – Todos os tipos. É permitido remover as tampas das rodas e no XJR9, é também permitido a remoção do encaixe das tampas.</p>	
<p>JA.3 – Todos os tipos. É permitido a remoção das saliências que permitem segurar os fios do kit de luzes e a sua instalação na parte traseira.</p>	
<p>JA.4 – Só XJR6/9. É permitido remover a parte assimilada na carroçaria na parte traseira esquerda para evitar a colisão com a cremalheira. JA.4.1-Só XJR6/9. É permitido a reposição da placa central pela peça light. JA.4.2- Só XJR6/9. É permitido remover as duas placas laterais.</p>	
<p>JA.5 – A aba designada na foto pode ser removida no XJR12</p>	
<p>JA.6 – A zona permitida para instalação dos LEDS está indicada na foto.</p>	

Apêndice - Lancia LC 2


	
<p>LA.1 – As tampas de faróis Le Mans podem ser removidas.</p>	
<p>LA.2 – A zona permitida para instalação dos LEDS está indicada na foto.</p>	


Apêndice - Mazda 787 B

			
<p>MA.1 – É permitido a remoção da parte traseira identificada na foto.</p>		<p>MA.2 – É permitido remover o gancho na parte da frente do chassis.</p>	
<p>MA.3 – A zona permitida para instalação dos LEDS está indicada na foto.</p>		<p>MA.4 – É permitido limar a entrada de ar interna como mostra na foto</p>	

Apêndice - Mercedes C9



<p>ME.1 – Se a suspensão for usada, as partes plásticas que interferem com a suspensão podem ser removidas. A asa traseira e o seu suporte não podem ser alterados</p>	
---	--


<p>ME.2 - As abas de fixação antigas usadas para prender o escape à carroçaria podem ser removidas, ME.3 – Os escapes podem ser removidos quando o modelo usa o chassi EVO6 e abancada CH66.</p>	
---	---


ME.4 - As aletas verticais das peças reproduzindo as entradas de ar podem ser cortadas para evitar qualquer interferência com os pneus traseiros.

Apêndice - Toyota 88 C



TO.1 – Não é permitido remover a pintura do chassi original nas entradas de ar laterais se estas estiverem presentes.

<p>TO.2 – É permitido limar as entradas de ar, direita e esquerda, para evitar a colisão com a caixa do motor e com o pinhão</p>	
---	---

<p>TO.3 - É permitido remover a luz central que se encontra na parte traseira.</p>	
---	--

6 – Modificações Chassis


6.1.1- As duas capas sobre os pontos de fixação # 5 e # 6 chassi EVO6 podem ser removidas

14.2.1- A porca acoplada ao parafuso é livre desde que metálica

13.2- Parafusos e anilhas podem ser de qualquer marca desde que metálicos.

13.2.1- Os parafusos das suspensões devem ser os das suspensões e não podem ser substituídos

14.5-

<p>PO.2 – Só 956. É permitido modificar a carroçaria para evitar a colisão com o pinhão.</p>	
--	---

ADENDO : 10.1

PINHAO: Todos os motores serão sorteados com o pinhão 12 (slot.it) montado e o mesmo não poderá ser trocado



por outra medida.

